

目 录

序 言

第一章 发展基础及面临形势

第一节 发展基础

第二节 存在问题

第三节 面临形势

第二章 交通发展战略

第一节 总体思路

第二节 发展目标

第三节 发展战略

第三章 铁路网规划

第一节 国铁干线网

第二节 城际铁路网

第三节 市域铁路网

第四节 建设时序

第四章 公路网规划

第一节 高速公路

第二节 干线公路

第三节 市域快速通道

第四节 市域道路网络衔接

第五节 县乡公路

第六节 建设时序

第五章 郑新融合交通规划

第一节 郑新融合轨道网协调

第二节 郑新融合道路网协调

第三节 郑新融合跨黄河桥位协调

第四节 郑新融合交通政策

第六章 客货运枢纽规划

第一节 客运枢纽

第二节 货运枢纽

第三节 航空枢纽

第四节 建设时序

第七章 客运服务发展规划

第一节 城际客运

第二节 城市公交

第三节 城乡客运

第四节 旅游交通

第八章 货运与物流发展规划

第一节 建设现代物流强市

第二节 加强管道运输设施配套

第三节 实施区域水网联通

第九章 科技信息化发展规划

第一节 加强信息化基础能力建设

第二节 提升行业应急监管水平

第三节 提升信息服务能力

第四节 推动行业数据治理

第十章 绿色低碳交通发展规划

第一节 引导行业结构性调整

第二节 推动形成资源集约利用长效机制

第三节 落实交通基础设施生态保护修复

第十一章 规划实施保障

第一节 组织保障

第二节 政策保障

第三节 资金保障

第十二章 建设时序安排

序 言

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，现代综合交通运输体系要求各种运输方式功能互补、组合优化、衔接高效和智慧安全。近年来，新乡交通基础设施建设取得了巨大成就，交通设施网络化程度、客货运输服务水平、行业可持续发展能力都有了显著进步，适应了新乡市经济社会的快速发展的需要。

在“两个一百年”的奋斗目标及交通强国战略指引下，河南省及中原地区发展迎来历史性的机遇，在今后一段时间内，河南省将聚焦“三区一群”建设，推动区域协同发展。新乡紧邻欧亚大陆桥通道、京广通道，是中原城市群的核心圈层节点城市，在区域竞合发展背景下，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，在更大范围内借力提升城市发展动能，引导新乡在郑州大都市区正向承接、逆向协作，是支撑“三带三区两城十镇”建设及实现新乡作为豫北地区重要中心城市的发展定位的重要路径。

为构建布局合理、方式协调、衔接顺畅、运转高效的现代综合交通运输体系，依据《国家铁路“十三五”发展规划》、《促进中部地区崛起“十三五”规划》、《中原城市群发展规划》、《河南省建设中原城市群实施方案》、《河南省高速公路网规划调整方案》、《河南省普通省道网规划调整方案（2013年

-2030 年)》、《郑州市城市总体规划 (2010-2020)》(2017 修订)、《新乡市城市总体规划 (2011-2020 年)》(2016 年修订)等国家及河南省、中原城市群、新乡市层面相关文件,制定本规划。本规划范围为新乡市域;规划期限为 2018-2035 年,远景展望至 2050 年。

第一章 发展基础及面临形势

近年来,在“三区一群”、“三带三区两城十镇”等战略指引下,新乡不断完善综合交通网络,提升运输服务水平,初步形成了内联外畅、便捷高效、绿色低碳、安全可靠的综合交通运输体系,中原城市群北部交通枢纽地位更加凸显,进入网络提质、结构优化、衔接强化和运输一体化发展新阶段,为构建现代综合交通运输体系打下坚实基础。

第一节 发展基础

综合交通网络不断完善。公路网络基础良好,高速公路网形成“两横两纵”格局,通车总里程达到 232 公里(含长垣),新晋高速、鹤辉高速公路建设步伐不断加快。普通国省干线公路覆盖广泛,形成“七横十三纵一连接一辐射”格局,总里程 1567 公里,技术等级不断提升,G107 全境达到一级公路技术标准,所有国道达到二级及以上技术标准,省道二级及以上公路比例达到 99.5%以上,实现“县县通国道,乡乡有干线”。铁路网络多向贯通,初步形成高铁、普铁网络化格局,

京广高铁实现与环渤海城市群、长江中游城市群和珠三角城市群的快速联通，郑济铁路建设、新焦城际铁路前期工作有序推进。**综合客运枢纽初步成型**，铁路枢纽形成高铁、普铁客运枢纽东西相望格局；公路客运枢纽形成市区“两主一辅”、县市多点布局的网络化格局，市县公路客运站新改建提升工作有序推进，新乡市作为豫北地区铁路、公路枢纽地位进一步巩固。

客运服务质量稳步提升。铁路客运多向通达，可直达北京、山西、湖北、广东多个省份，新乡东站综合交通枢纽功能凸显，客运量年均增长 33%。公路客运稳步发展，城际、城市、城乡、镇村四级客运网络初步形成，农村客运班车的通达深度和广度不断提高，建制村通班车率达到 98.8%。公共交通亮点显著，全市合力务实推动“公交都市”创建工作，全面推进城乡客运一体化发展，在全省率先推动农村客运公交化。

郑新融合不断加快。郑新之间形成高速公路、国省干线、高速铁路多条跨黄河通道，网络化格局初步形成。新乡市区及原阳、平原示范区等环郑州毗邻地区与郑州之间联系强度明显较高，局部片区与郑州联系呈现通勤化。

货运物流发展势头良好。物流产业规模持续扩大。2018 年公路货运量 1.68 亿吨，公路货物周转量 370.89 亿吨公里，

增幅均超过全省平均水平。**物流节点建设成效显著。**新乡是豫北地区首批国家公路运输枢纽城市，公路、铁路、高速公路、高速铁路“四网融合”、“公铁联运”的集疏运体系基本形成。**物流节点集聚明显。**物流园区集聚效应明显增强，新乡现代公铁物流园成为河南省第一批多式联运示范工程和省级现代服务业专业园区，物流园区建设稳步推进，物流产业规模化、集约化、信息化和服务能力得到较大提升。**政策支持力度持续加大。**相继出台了《新乡市物流业转型发展规划（2018-2020年）》、《新乡市邮政业发展十三五规划》等相关文件，为物流业结构调整、转型升级提供支撑。

第二节 存在问题

基础设施网络质量有待提升。高速公路建设明显滞后，自2007年长济高速建成至今，新乡高速公路里程停滞不前，同期河南全省高速公路里程新增近2000公里，增幅41.5%。与国家级二连浩特至湛江通道、黑河至港澳通道等对接不足，与河南省级冀鲁豫通道、太郑合通道缺乏贯通，鹤辉高速、长济高速东段、郑州至新乡高速等重要通道仍未贯通。

图 1-1 新乡境内待建高速公路与国家级运输通道关系示意图

干线公路等级结构不优，一级公路里程仅 163km，占国省干线公路总长比例仅 10.4%，部分国道及大部分省道均为二级公路标准，二级公路占国省干线总比例 75.8%，部分过境功能较强的国省道以及市区与周边县市联系国省道通行容量不足问题凸显。



1-2 郑
市区

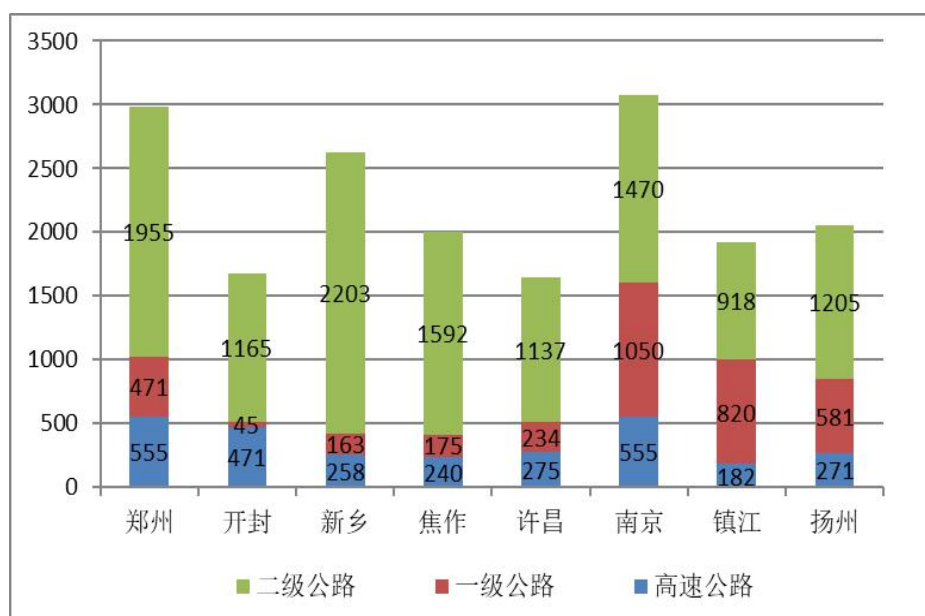


图
州大都
及江苏

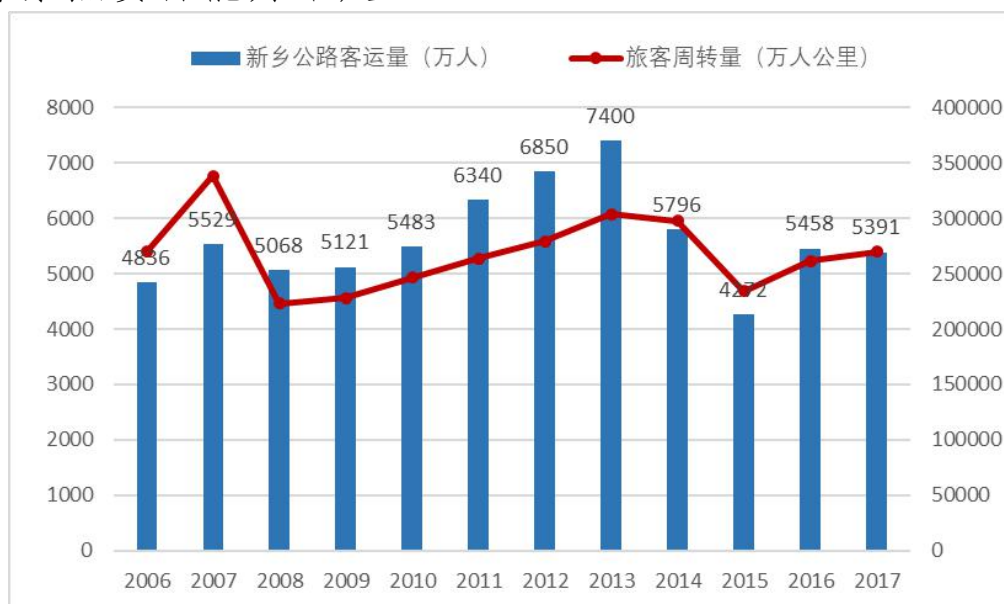
宁镇扬三城高等级公路里程对比（单位：km）

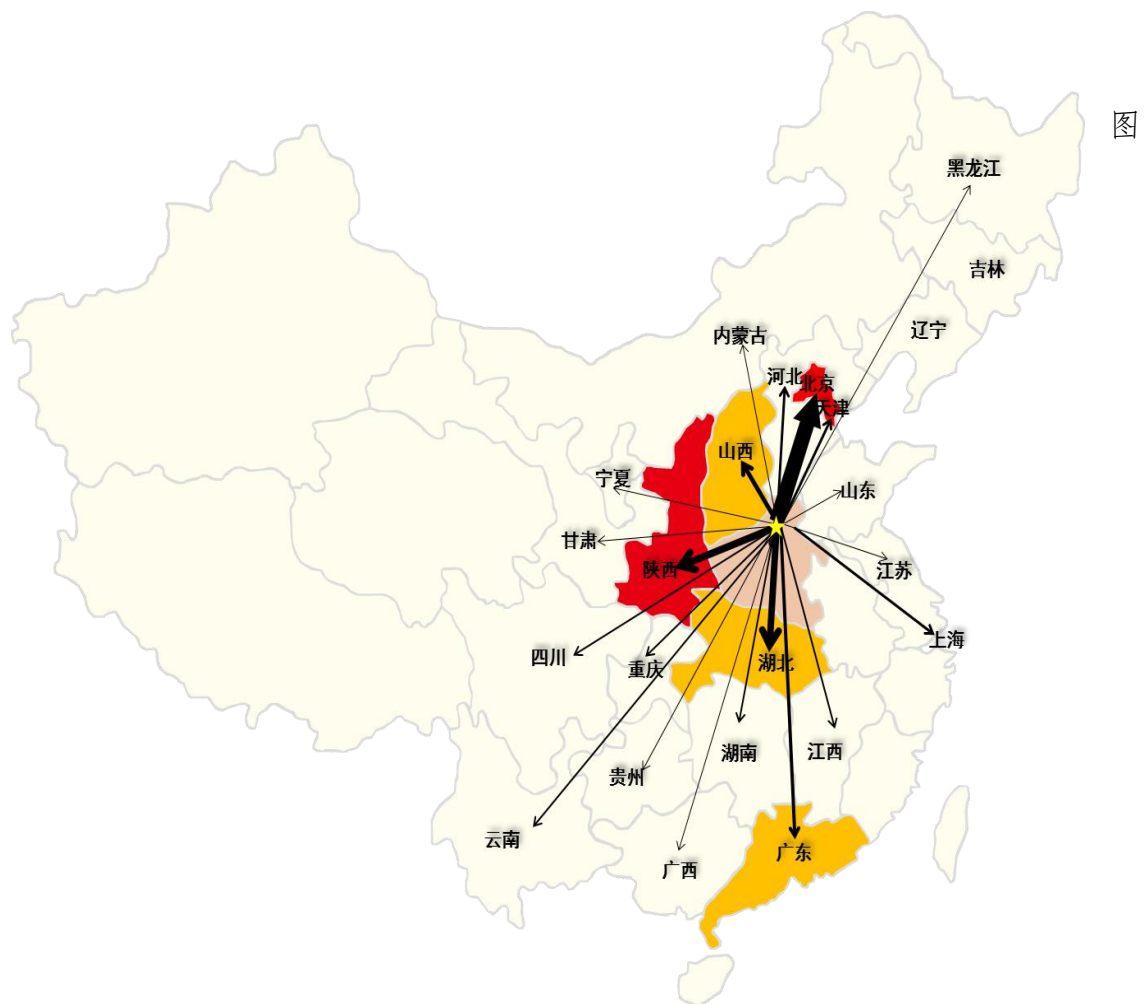
高速铁路与国家级京港台高铁通道缺乏贯通；城际铁路规划项目及建设周期仍有上争需求与空间。与郑州航空港枢纽及豫东北机场枢纽联系时效性不足，铁路枢纽布局对城市空间拓展及区域融合支撑不强，环郑毗邻地区、南太行等轨道需求潜力区缺乏轨道交通覆盖。郑新融合广度、深度不足，跨黄河通道总量缺乏且形式单一，市政化快速通道尚未建成。两市对跨河通道规划、免费政策、货运管理、物流产业联动等政策事务缺乏协调。

表 1-1 《中原城市群城际轨道交通网规划》（正在修编）涉及新乡方案一览表

形态	规划轨道名称	功能	排序
一网	郑州-新乡市域（郊）铁路	郑州大都市区 S6 线	远期
双环	新乡-开封城际铁路	内环线一部分	远景
	新乡-焦作城际铁路	内环线一部分	近期
	焦作-林州城际铁路	外环线一部分	远景
十字多联	郑州-新乡-鹤壁-安阳-	沿京广城际通道	远景

客运服务品质不高。铁路客运通达性与班次与新乡豫北中心城市地位不相匹配，公路客运发展空间萎缩严重，转型应对能力不足，城乡客运服务均等化后续动力不足，城市公交优先发展仍需持续发力，旅游交通基础设施及服务品质支撑景点资源能力不足。





1-3 新乡近年公路客运量及周转量情况

图 1-4 新乡铁路客运主要通达城市情况示意图

货运与物流仍显粗放。铁路网络与枢纽资源及产业优势联动不足，物流园区等节点尚未形成合力，公铁联运潜力需进一步挖掘；与郑州国际物流港协作承接不足；电商物流、快递物流、高铁物流等新型物流业态发展有待提升，物流业发展环境有待优化。



图 1-5 近年新乡境内铁路货运站发送量变化情况（单位：万吨）

科技信息化水平不高。缺乏顶层设计，基础信息资源共享整合不够，业务信息系统标准不一、数据不通情况普遍；交通信息化开发应用效果不明显，信息化系统及大数据分析能力不强，与行业安全监管、客货运输服务需求匹配不足。保障体系有待完善，后续运维资金压力逐渐显现。

绿色低碳发展能力有待提升。节能减排的重要性在全行业内尚未形成普遍共识，节能减排长效管理机制尚未建立，节能减排技术研发、标准制定、制度建设、行业推广应用节

能减排科研成果等方面需要进一步加大力度，监督、检查、考核等保障体系建设需进一步完善。

第三节 面临形势

今后一段时期，宏观经济环境中的不确定不稳定因素较多，但新乡经济社会发展仍将处于重要的战略机遇期，特别是改革的全面深化，新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，新的形势既为综合交通运输的转型升级提供了一系列重大机遇，也提出了更高要求。

区域层面，新乡与周边关系要求新乡更加便捷融入周边。近年来，产业由沿海向中西部转移，中部地区城镇化加速，城市群的区域增长极作用越来越明显。这一趋势要求新乡进一步融入国家级战略通道及重要战略区域，借力借势中原城市群发展动能，对于新乡的综合交通网络要求加密拓展覆盖，综合衔接要求一体高效；客运服务突出运输时效及基本公共服务均等体面；货运物流参与全球供应链系统、实现多式联运能力要求凸显；发展方式上安全、智慧、绿色发展能力更加重要；政策管理上呼唤更加高效的跨行政区协调体制。

郑州大都市区层面，郑新融合要求交通体系支撑更加全面。中原城市群处于快速成长阶段，机遇与挑战并存。要求新乡以“三带三区两城十镇”为抓手，构筑与之匹配的交通网络与服务能力，支撑郑新产业带、沿黄经济带、南太行文旅

康养产业带和郑洛新国家自主创新示范区、中国制造 2025 试点示范区、中国（河南）自贸区共建片区。交通运输层面也要求新乡与郑州共享共建基础设施，合力构筑郑州组合型大都市地区，强化中原城市群核心圈层节点城市地位。

新乡市域层面，市域一体化与城市化让交通需求量质齐升。新乡市仍处于工业化中期，社会经济发展仍处于基础提升、结构优化、强化县域经济阶段。市域节点向心进一步加强，在过境交通与市县联系交通双重压力下，市区与周边县市近期已有快速通道建设的需求；中心城“一城一区，轴向生长，多心同轴”的城市空间结构进一步拉开，机动化进程不断加速，居民出行半径进一步增加。交通出行品质化需求显现，出行基本公共服务进入增量供给与多方式融合存量提升并举阶段，公众对出行时效性、枢纽衔接的便利性、旅游交通的体验感更加关注。

第二章 交通发展战略

第一节 总体思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻新发展理念和高质量发展要求，依托中原城市群、郑州组合型大都市区、三带三区两城十镇建设，按照“交通引领、区域融合、登顶太行、跨越黄河”的愿景格局谋划新乡交通发展，进一步发挥交通在经济社会发展中的先行官作用，开启新乡交

通强市建设新征程。

第二节 发展目标

（一）近期（2023 年）目标

——**总体目标：**到 2023 年，初步建成“两枢纽一中心”，即中原城市群铁路北枢纽、国家公路运输枢纽和豫北现代物流中心，建成快速铁路对接周边、高速公路外畅内联、干线公路覆盖全面、农村公路畅达乡村的综合交通网络。

——**具体目标：**积极推动新焦城际铁路建设，推动形成高速、普速、城际多层次的铁路网格局；加快高速公路建设和干线公路改造升级，高速公路通车达到 440 公里，实现县县通高速；普通干线公路网络结构进一步优化，一级公路占比达到 40%，实现中心城区至周边县至少有一条一级公路连通，相邻县之间、出入市通道达到二级公路标准；启动建设市域快速通道，与郑州方向及新乡市域内建成 2-3 条市域快速通道，郑新融合政策保障有实质突破。客运枢纽建设稳步推进，新乡东综合客运枢纽功能进一步完善，完成 8 处公路客运站改扩建，货运枢纽有力支撑物流产业，电商、冷链等专业物流发展有所突破。交通运输科技基础能力持续建设，顶层设计及业务数据与省级实现全面对接，重点营运车辆卫星定位系统安装率达 100%， “两客一危”车辆动态监控全覆盖。交通运输行业节能减排与绿色发展工作有序推进，全面淘汰营运黄标车，新增和更新城市公交车辆清洁能源使用率达到

100%。

（二）中远期（2035 年）目标

——**总体目标：**到 2035 年，建成“五化交通强市”，即城市群交通便捷化、都市区交通同城化、市域交通通畅化、城市交通高效化、综合枢纽一体化的现代化综合交通运输体系，中原城市群铁路北枢纽和豫北现代物流中心地位进一步确立，成为立足豫北、借力郑州、逐鹿中原、畅达全国、联通世界的交通强市。建成通达全国主要城市群、国家级运输通道的高速铁路与高速公路交通网，推动新乡融入全国，联通世界；建成模式多样、无缝衔接的城际交通网，全方位参与中原城市群客货流通，实现郑新深度融合；建成市域一体、高效便捷的市域交通网，有力支撑三带三区两城十镇建设。

——**具体目标：**时空目标方面，联通世界，实现多通道、多路径可达出海口及国境口岸；便捷联系郑州“四港”及豫东北机场。畅达全国，实现与全国主要城市群实现高铁直达；与国家级城市群中心城市 5 小时互通；与全国骨干运输通道多通道联通。逐鹿中原，实现中原城市群节点城际（市域）轨道直达；与中原城市群节点城市 2 小时互通。借力郑州，实现与郑州市区交通枢纽半小时互通，郑新闻实现公路、市政道路、市域轨道多通道衔接；与郑州大都市区节点城市 1 小时互通。立足豫北，实现中心城区与辖区内县市间半小时互通；市县中心客运公交化。

能力目标方面，全面建成高速、普速、城际、市域构成的多层次铁路网；“四横四纵两联”的高速公路网络基本形成；干线公路网络结构进一步优化提升，市域快速通道成网成环，三级客运枢纽体系全面建成，铁路、公路客运枢纽、城市公交枢纽实现高效衔接转换。全面建成覆盖全市、区域联动的物流空间网络体系，物流节点建设与产业深度耦合，多式联运、专业物流等领域高度发展，豫北地区现代物流中心地位稳固确立。交通运输科技信息化能力充分，实现交通运输运行状态的可视、可测、可控、可用。交通运输实现绿色低碳发展，交通运输行业组织方式低碳可持续，资源集约利用机制切实落实，交通基础设施建设运营环保生态。

第三节 发展战略

豫北中心战略。依托豫北中心城市总体定位，构建辐射豫北的区域性综合交通枢纽格局。重塑轨道交通枢纽，支撑“大新乡”空间拓展；优化客货运输网络升级，推动客运多向畅达，引导培育物流节点，支撑新乡打造豫北现代物流中心。

郑新一体战略。深度融入郑州组合型大都市格局，落实新乡“三带三区两城十镇”建设战略，推动与郑州大都市区一体化发展，构建城际铁路、市域铁路、市政道路等多层次的通道网络，打造郑州大都市区门户枢纽，推动郑新物流产业联动及两地政策协商机制。

多元融合战略。综合交通体系与经济产业协同，有力支撑产业空间拓展及要素流通；多种运输方式协调发展、高效协作、无缝衔接；推进交通网络格局与运输服务全方位一体化，实现区域交通、内外交通多维度融合。

品质交通战略。通过构建高质量基础设施网络及多层次交通枢纽，推动多运输方式有机衔接；引导物流业态转型与附加值提升；构建加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系，提升交通运行效率与公众幸福感。



图 2-1 新乡市综合运输通道规划布局示意图

第三章 铁路网规划

依照《中长期铁路网规划》、《中原城市群城际轨道交通网规划》等规划文件，多方位争取，构建以新乡为原点的铁路网络辐射圈，形成“四横九纵”的铁路网格局，将新乡铁路枢纽打造为中原城市群铁路北枢纽。争取新乡铁路枢纽与国家高速铁路网及中原城市群铁路网的多方向直联互通，提升新乡融入全国铁路运输网络能力；加强与郑州在客运专线、城际铁路、市域铁路等多层次轨道衔接，促进郑新多界面深度融合并加强市域县市节点的交通联系。

第一节 国铁干线网

（一）现状布局

现状铁路网布局为“两横三纵”的格局：

两横：

——**新月铁路：**为现状既有铁路，起自新乡站，向西经获嘉、修武、焦作，至博爱县境内的月山站，与太焦线、焦柳线和侯月线连接，设计时速 120km/h。新乡市域里程 32 公里，设新乡站、新乡西站、获嘉站、狮子营站。

——**新菏铁路：**为现状既有铁路，新菏兖日铁路新乡至菏泽段，起自新乡站，向南经新乡县后向东经延津县，滑县，长垣县，山东东明县，设计时速 160km/h。新乡市域里程 167 公里，设新乡站、龙泉村站、塔铺站、延津站、长垣站。

三纵：

——**京广铁路：**为现状既有铁路，起自北京西站，经华北、华中与华南，至广州站，新乡段设计时速 160km/h。新乡市域里程 76 公里，设卫辉站、新乡北站、新乡站、七里营站、亢村站、忠义站。

——**京广高铁：**为现状既有高速铁路，起自北京西站起，经过北京、河北、河南、湖北、湖南、广东 6 省市，止于广州南站，设计最高时速 350 km/h。新乡市域里程 79 公里，设新乡东站。

——**郑济铁路**：为在建客运专线，起自郑州东站，经新乡、安阳、濮阳和山东聊城，止于济南西站，设计时速 350km/h，新乡市域里程 83.24 公里，设平原新区站、新乡东站、卫辉南站。

（二）规划目标

完善网络结构、拓展对外通道。构建大陆桥北侧高铁通道，推动新乡接入京沪、京港台、京港澳三条国家级高速铁路主通道，联系京津冀、长三角、珠三角等城市群，形成“南北通达，东行向海”的高速铁路网络格局。优化中原城市群内外两环联系，提升新乡与中原城市群节点城市高速铁路连通度。

（三）规划方案

谋划新增新菏高铁、濮潢铁路，与既有铁路网络共同构成“三横四纵”国家干线铁路网。

“三横”：分别为新月铁路、新菏铁路、新菏高铁，其中新菏高铁为谋划新增线路。

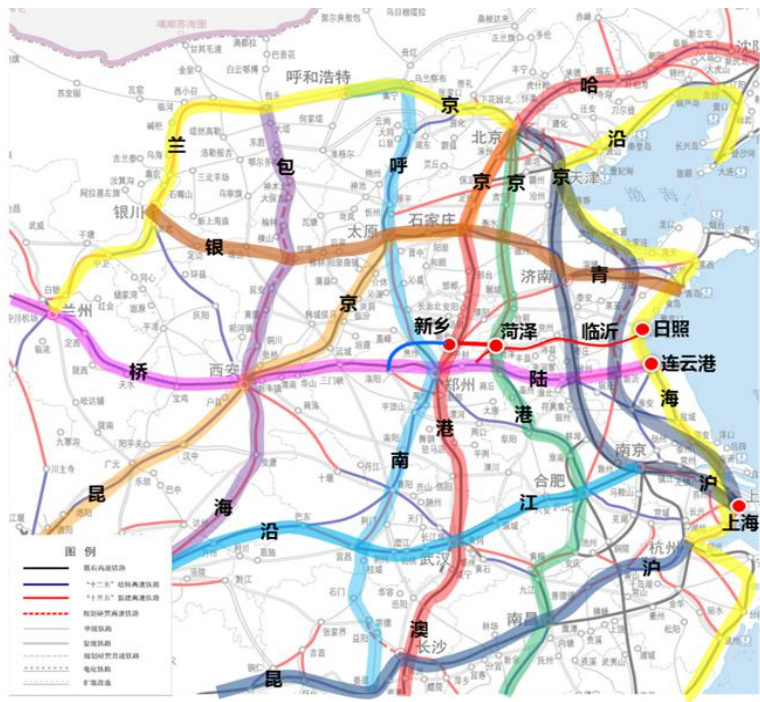
——**新菏高铁**：为谋划新增客运专线，起自新乡东站，东经长垣县接入菏泽东站，建议设计时速 350km/h。新乡市域里程 148km，设新乡东站、长垣站。

“四纵”：分别为京广铁路、京广高铁、郑济铁路、濮潢铁路，其中濮潢铁路为谋划新增线路。

——**濮潢铁路**：谋划新增客货铁路，起于濮阳，终点至潢川，设计时速 120 km/h，预留时速 160 km/h 电气化条件，承担京九铁路复线功能，新乡境内经长垣、封丘至开封，设长垣站、封丘站。

专栏 2：谋划新菏高铁的意义

贯通多条国家级铁路通道。谋划新菏高铁路由与山东省推动建设的鲁南高铁贯通，将形成陆桥北侧高铁通道，可实现与京沪高铁、京九高铁、青连铁路、郑徐客专以及规划的京沪二通道等五条国家干线铁路互联互通，推进新乡与连云港、日照连接；提升新乡融入京港、京沪便捷度。



谋划新菏高铁与国家级高铁通道关系示意图

促进郑州为中心的高铁（城际）网由“米”字形向“来”字形转变。区域层面，新菏高铁贯通郑州“米”字形高铁（城际）网络北部横向通道，实现向“来”字形转变，进一步强化郑州的核心功能。郑州大都市区层面，新菏高铁将进一步优化以郑州为核心的高铁（城际）环线，提升新乡、焦作、安阳、鹤壁、濮阳、菏泽等中原城市群内速铁路的通达性。

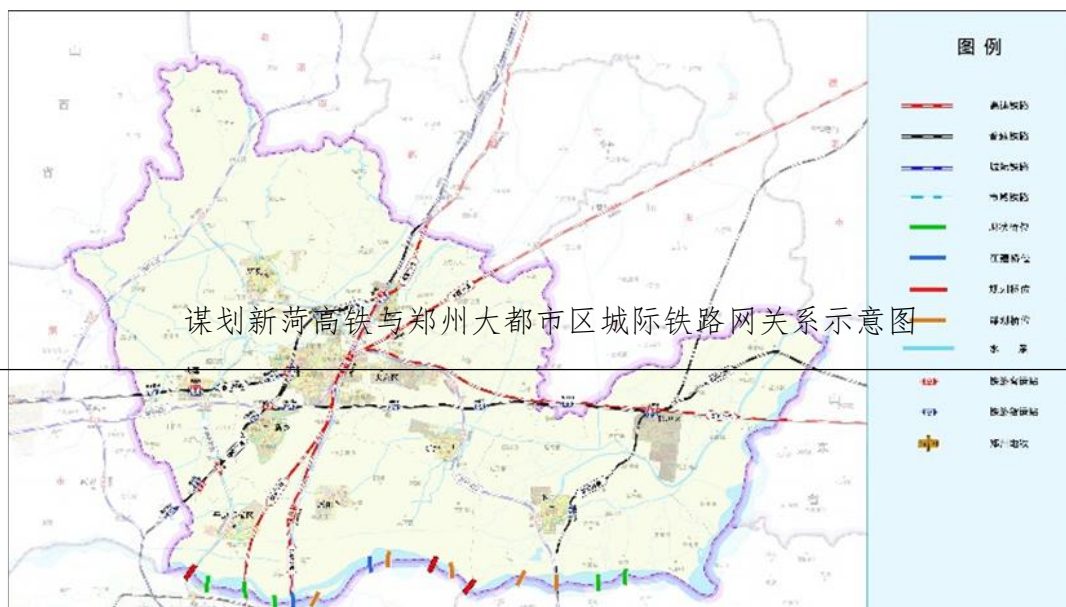
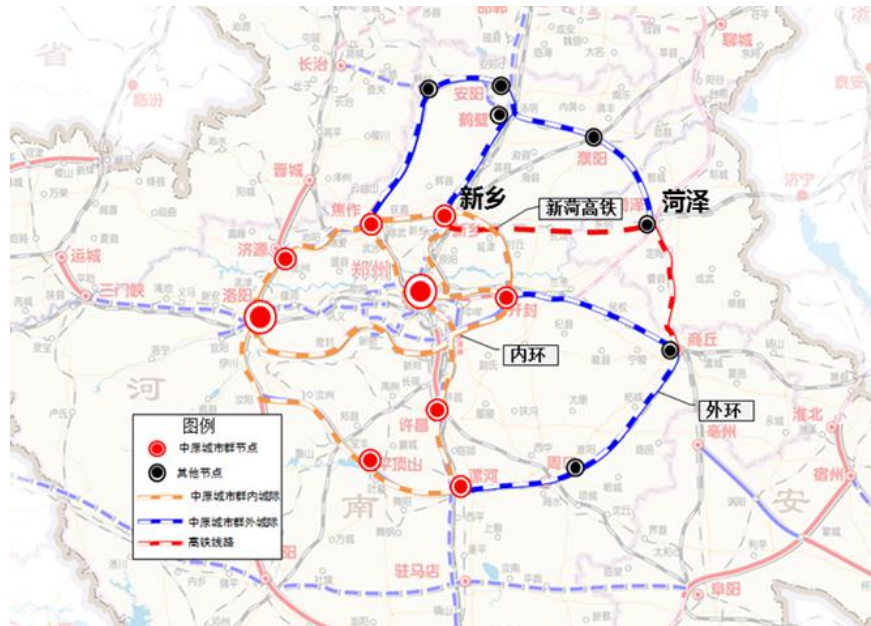


图 3-1 新乡境内国家铁路网布局规划示意图

第二节 城际铁路网

依托中原城市群城际轨道交通网“一网双环十字多联”网络布局，立足新乡融入郑州核心，对接周边节点城市，强化新乡与中原城市群节点城市间联系，服务中原城市群城际联系客流。规划新焦城际、焦林城际、新开城际、郑新城际，形成“一横三纵”城际铁路网格局。

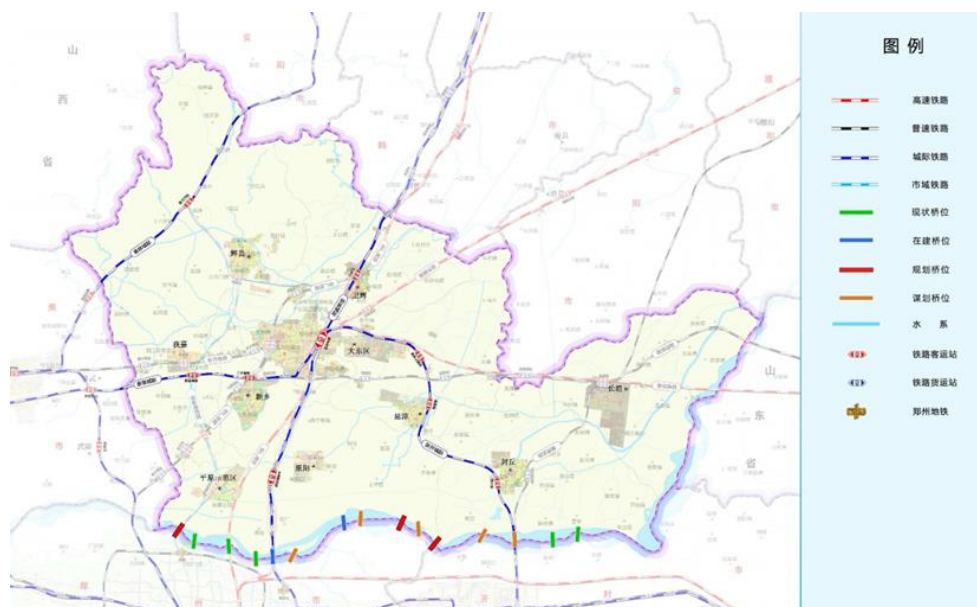
一横：

——**新焦城际**：承担市区与焦作城际快速联系功能，线路起始于新乡东站，往西经获嘉南站，与郑焦城际接轨，建议设计时速 250km/h，设新乡南站、获嘉南站。

三纵：

——**焦林城际**：承担与焦作与林州串联沿太行景区快速联系功能，线路起始于焦作，经云台山，沿太行山脉经辉县南太行片

区，
至
建
计



向北
林州，
议设
时速

250km/h，设南太行站。

——**新开城际：**承担与开封城际快速联系功能，线路起始于新乡东站，往东经延津县、封丘县跨河至开封北站，考虑延津县、封丘县设站，建议设计时速 250km/h，设森林公园站、延津站、封丘站。

——**郑州至新乡至鹤壁城际：**承担京广二通道走廊中新乡与郑州间城际快速联系功能，线路起始于郑州，跨河北上经新乡东站至鹤壁东站，考虑于线路接入平原新区站并在卫辉市设站，建议设计时速 250km/h，设卫辉站、新乡东站、平原新区站。

图 3-2 新乡城际铁路网规划示意图

第三节 市域铁路网

依托市域轨道促进郑新融合，服务平原示范区、获嘉及新乡县南部等环郑州地区与郑州通勤化联系。加强城市中心区与下辖县市之间长距离出行，串联中心区与远郊区各节点城镇，促进周边卫星城镇发展，支撑更高质量城镇化。规划郑新市域线、郑新南市域西线，形成市域铁路“两纵”格局，实现与郑州中心城区东西两翼均衡对接。

——**郑新市域线**：承担郑州与新乡之间日常通勤功能，线路始于郑州地铁 13 号线白沙北站，与郑济铁路合建郑济铁路黄河特大桥，经平原示范区、新乡东站后往西北至辉县，建议设计时速 160km/h，设平原新区站、新乡东站、辉县站。

——**郑新南市域西线**：承担郑州与南太行景区直接客运联系

功能，并带动新乡市域西部地区与郑州联系，线路始于郑州地铁7号线东赵站，利用郑州至新乡高速黄河大桥，经平原示范区、亢村镇与规划新焦城际铁路获嘉南站交汇，向东北方向经辉县连通南太行旅游景区，建议设计时速 160km/h，设平原示范区西站、亢村站、获嘉南站、辉县站、南太行站。



图 3-3 新乡市市域铁路网规划示意图

第四节 建设时序

向上争取，积极对接，合力共推铁路网建设。推动新菏高铁纳入国家和河南省相关规划，尽早实现新焦城际铁路开工建设；

协调争取提前郑州至新乡至鹤壁城际、郑新市域等城际铁路与市域铁路建设时序。

表 3-1 铁路建设时序建议一览表

类别	铁路名称	设计时速	建设时序建议	备注
高速铁路	郑济铁路	350km/h（83km）	2016-2021	
	新菏高铁	350km/h（95km）	2030-2035	需纳入上位规划
普速铁路	濮潢铁路	120~160km/h（60km）	2023-2028	
城际铁路	新焦城际	250km/h（50km）	2019-2023	
	郑州至新乡至鹤壁城际	250km/h（75km）	2025-2030	
	新开城际	250km/h（70km）	2030-2035	
	焦林城际	250km/h（48km）	2038-2043	
市域铁路	郑新市域	160km/h（83km）	2025-2029	延伸至辉县南太行
	郑新南市域西线	160km/h（95km）	2035-2040	需纳入中原城市群城际轨道线网规划
合计	——	563km		

第四章 公路网规划

完善公路网空间布局，着力优化结构、强化衔接、加强服务。优化高速公路网络布局，构建通江达海的对外通道；优化干线公路布局及等级结构，提升干线公路网络服务质量；构建市域快速通道体系，加强市域公路与城市道路两网衔接，持续推动县乡公路网络通达性与服务质量。

第一节 高速公路

（一）现状布局

“三横三纵”网络格局，其中长济高速东段、鹤辉高速、新晋高速在建。

三横：

——**长济高速**：起自新乡焦作界，终至豫鲁长垣与东明界。大广高速以西段 2007 年建成通车，双向四车道，新乡境内里程 92.5 公里；大广高速以东段在建，里程约 28.5 公里。

——**原焦高速**：起自新乡焦作界，接京港澳高速，2004 年通车，双向四车道，新乡境内里程 12.8 公里。

——**鹤辉高速（在建）**：起自新晋高速，终至新乡鹤壁界，建设里程 20.7 公里。

三纵：

——**京港澳高速**：起自新乡鹤壁界，终至新乡郑州界，2004 年建成通车，双向六或八车道，新乡境内里程 82 公里；

——**大广高速**：起自安阳新乡界，终至新乡开封界，2007 年建成通车，双向四车道，新乡境内里程 45 公里；

——**新晋高速（在建）**：起自新乡块村营，终至豫晋界营盘，建设里程 69.8 公里。

（二）规划目标

建设网络覆盖均衡全面，功能定位清晰合理的高速公路网络，对外衔接陆桥、京港台等国家级运输通道，对内联通各县市、重要旅游景区、重要客货运枢纽等重要节点。构建市域“环+放射”网络，形成高速公路城市保护环与过境分流环，有效分流客运交通与重载过境货运交通，缓解城市交通压力。

（三）规划方案

规划形成“四纵四横两联”的高速公路网络，总里程 694.6 公里。

——**四纵**：新晋高速-郑州至新乡高速、京港澳高速、安罗高速（京港澳东复线）、大广高速。

——**四横**：鹤辉高速-沿太行高速、濮卫高速（含西延）、长济高速、原焦高速（既有）-兰原高速。

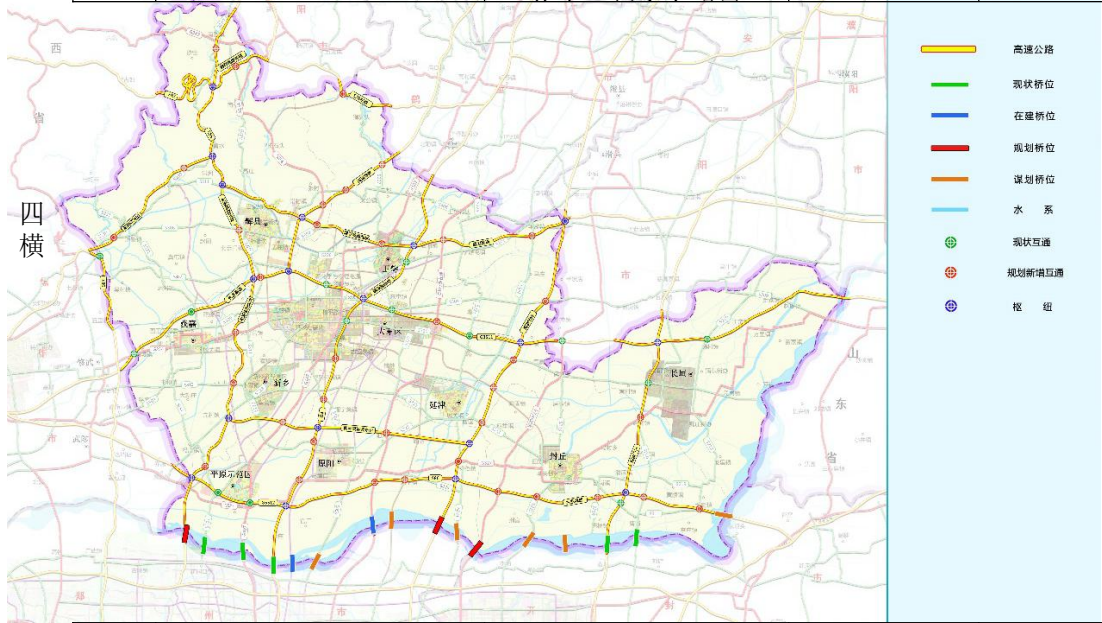
——**两联**：新安高速、南环高速（含延伸线）。

表 4-1 新乡高速公路规划方案一览表

结构	序号	高速公路名称	起讫点	性质	里程(km)
四纵	1	新晋高速	起点：新乡块村营	在建	69.8
		郑州至新乡高速	起点：长济高速	规划	55.2
	2	京港澳高速	起点：新乡鹤壁界	既有	82
	3	安罗高速	起点：新乡鹤壁界	规划	56.6

	4	大广高速	起点：安阳新乡界	既有	45
	1	鹤辉高速	起点：新晋高速	在建	20.7
		沿太行高速	起点：新乡林州界	规划	29.5
	2	濮卫高速（含西延）	起点：新乡濮阳界	规划	69.2
	3	长济高速	起点：新乡焦作界	既有	92.5

图例



	4	原焦高速	起点：新乡焦作界	既有	12.8
		兰原高速	起点：新乡兰考界	规划	88.6
两联	1	新安高速	起点：新乡鹤壁界	规划	27
	2	南环高速（含延伸线）	起点：郑州至新乡高速	规划	45.7
合计				-	694.6

图 4-1 新乡市高速公路网规划图

专栏 3：苏州苏嘉杭高速功能疏解及对于新乡京港澳功能疏解的方案构想

2002 年开通的苏嘉杭高速公路，是穿越苏州中心城区的南北向过境通道，城区段交通拥堵逐渐加剧。

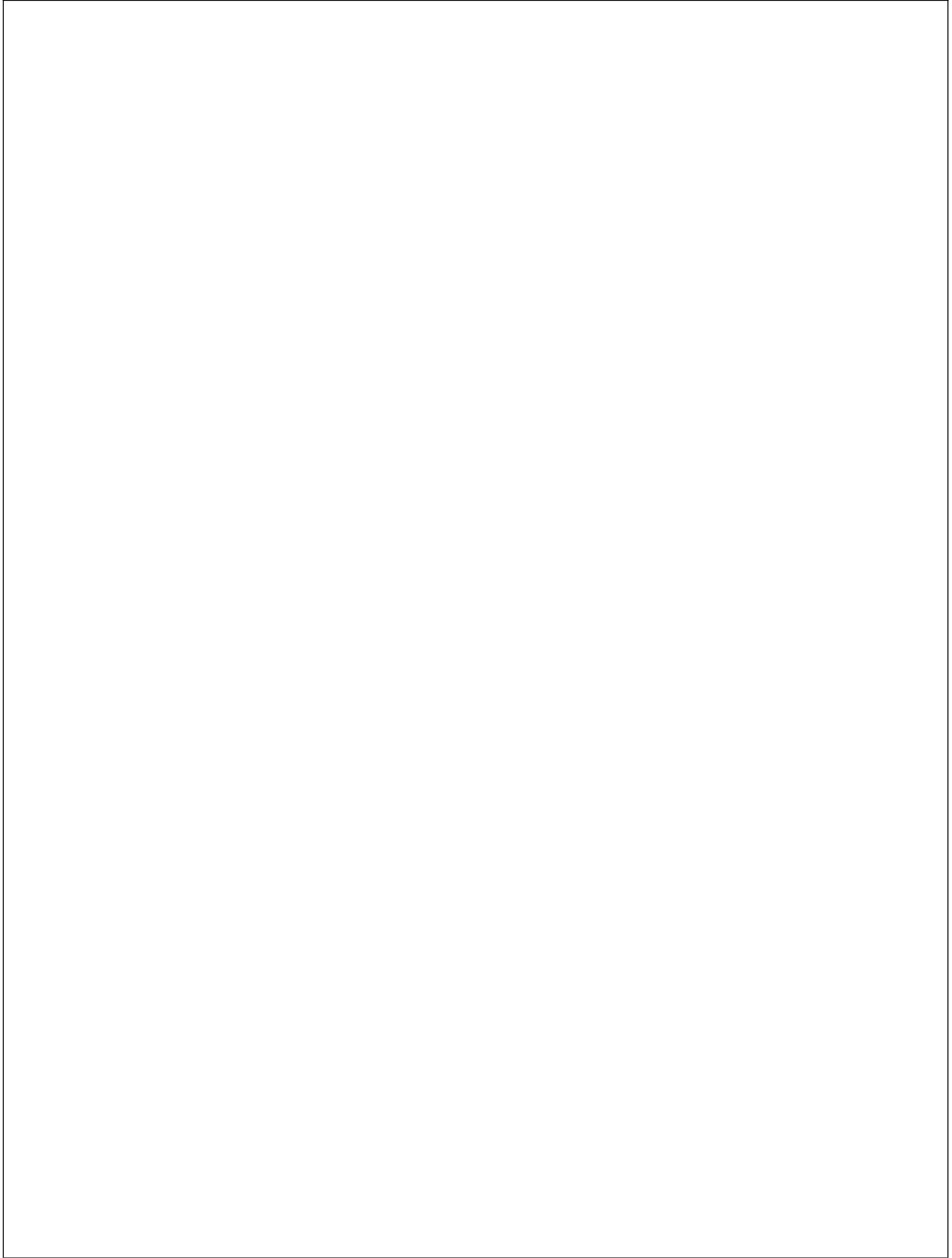
为此，2012 年动工建设复线苏嘉甬高速公路，于 2017 年 1 月 1 日正式通车之时，对苏嘉杭高速公路相城至吴中段实行全天禁止货车通行。

同时，苏嘉杭及复线之间 2015 年建成中环东线快速通道走廊，形成“一环一复线”的格局，共同疏解苏州大市区过境交通与中长距离组团联系交通。



借鉴苏州案例经验，本次规划结合新乡城市空间拓展及既有规划高速公路路由，提出构建以新乡大市区为中心的高快速路环线设想。

首先，依托安罗高速，承担京港澳高速复线功能，分流南北向过境交通。同时，提出濮卫高速西延至新晋高速，同时市区南部构建南环高速并东延至 G107 改线，形成围绕大市区的高快速路两环，其中内环：长济高速、南环高速、郑州至新乡高速、G107 改线；外环：濮卫西延、兰原高速、郑州至新乡高速、安罗高速，将过境交通屏蔽于内环之外。





新乡京港澳高速公路复线及大市区高快速路环构建示意图

第二节 干线公路

(一) 现状布局

干线公路网现状布局为“七横十三纵一连接一辐射”，共计 22 条公路，包括 5 条国道、17 条省道，总里程 1567 公里。

——七横：S307 卫济线、S306 濮辉线、S311 封辉线、G327 连固线、S310 长邵线、S309 长济线、G342 日风线。

——十三纵：S227 林桐线、S231 薄原线、S225 安平线、S229 辉原线、G107 京港线、G234 兴阳线、新乡-新乡县快速通道、G230 通武线、S219 濮封线、S220 南杞线、S223 滑确线、S224 内罗线、S230 沿南太行线。

——一连接线：S506 洪蒋线。

——一辐射线：S101 郑台线。

（二）规划目标

优化路网结构，提升等级配置。实现市域主要交通走廊通道复合化，覆盖传统客货运走廊、重要发展片区、重要旅游景点；重点通道高等级化，省际和市际出口路达到二级及以上公路标准，相邻县之间至少有一条二级及以上公路连通，市区至周边县至少有一条一级公路连通。

（三）规划方案

规划形成“七横十五纵一辐射”的干线公路网络。

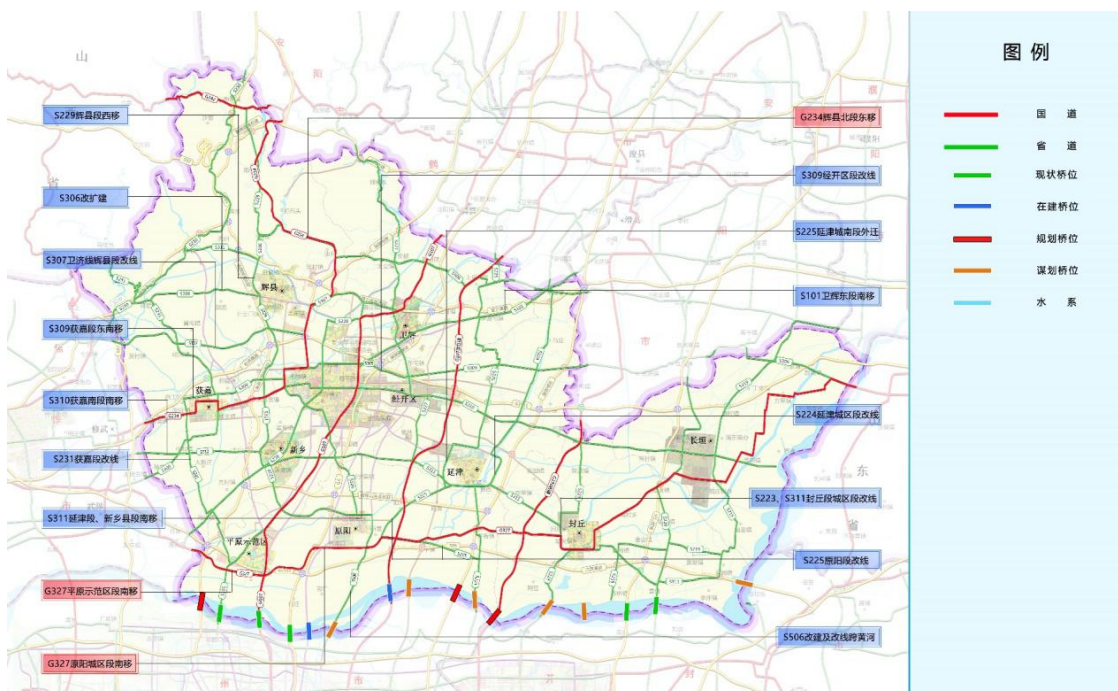
——七横：G342、G327、S306、S307、S309、S310、S311；

——十五纵：G107、G107 改线、G230、G234、S219、S220、S223、S224、S225、S227、S228、S229、S230、S231、S506；

——一辐射：S101。

表 4-2 新乡干线公路规划方案一览表

结构	序号	公路名称	起讫点	里程 (km)
七横	1	G342 日凤线	起点: 辉县安阳界	24.3
	2	G327 连固线	起点: 长垣东明界 终点: 原阳孟庄村	134.4
	3	S306 濮辉线	起点: 安阳交界 终点: 辉县董陵	74.9
	4	S307 卫济线	起点: 卫辉下园 终点: 辉县任佐里	60
	5	S309 长济线	起点: 获嘉焦作界 终点: 长垣宁阳里	102.5
	6	S310 长邵线	起点: 长垣芦岗 终点: 获嘉任佐里	138.2
	7	S311 封辉线	起点: 封丘尹岗	160.9
十五纵	1	G107 京港线	起点: 卫辉鹤壁界 终点: 原阳郑州里	88.1
	2	G107 东移线	起点: 新乡鹤壁界 终点: 新乡郑州里	69.1
	3	G230 通武线	起点: 封丘安阳界 终点: 封丘卫封里	40
	4	G234 兴阳线	起点: 辉县安阳界 终点: 获嘉任佐里	95.4
	5	S219 濮封线	起点: 长垣安阳界 终点: 封丘卫封里	105.8
	6	S220 南杞线	起点: 长垣安阳界 终点: 封丘卫封里	47.9
	7	S223 滑确线	起点: 封丘安阳界 终点: 封丘卫封里	39.9
	8	S224 内罗线	起点: 延津鹤壁界 终点: 原阳郑州里	74.8
	9	S225 安平线	起点: 卫辉鹤壁界 终点: 原阳郑州里	98.9
	10	S227 林桐线	起点: 卫辉安阳界 终点: 原阳郑州里	95.7
	11	S228 卫新线	起点: 卫辉唐庄 终点: 获嘉任佐里	63.8
	12	S229 辉原线	起点: 辉县南寨 终点: 原阳城关	94
	13	S230 沿南太行线	起点: 辉县安阳界 终点: 辉县任佐里	64.72
	14	S231 薄原线	起点: 辉县薄壁 终点: 平原二营区	83.1
	15	S506 洪蒋线	起点: 新乡洪门 终点: 原阳郑州里	47
一辐射	1	S101 郑台线	起点: 原阳郑州界 终点: 延津鹤壁界	100.6



里，拟采用二级公路建设标准。

S101 卫辉东段南移。规划起点位于 S101 与 G107 改线交叉口南，终点卫辉延津交界段，线位在现有 S101 郑吴线南侧，主要服务郑济铁路卫辉南站集疏运。

S224 延津段改线。项目规划线路为德士村路口向东至大佛村南，经东李庄东向南至李僧固东，然后向西，经申僧固南再继续向西至小布村，沿原路线方向至原阳交界。

S225 延津城区段改线、原阳段改线。项目规划延津段为过文岩渠桥向南，向西经小油房村南至吕店村南，向南依次经盐厂桥、寨子村西、里七村西，与规划 S311 平交后连接至原线路方向至原阳交界；原阳段为李庄南偏离原 S225 向南、大石佛东、老刘庄北、向东重复 G327、西衙寺东偏离 G327、沿 X009（老洋路）向东至 S224。

S229 西移改线。项目规划起点位于辉县 S229 与 S311 交叉处三庆桥，跨南水北调河，向南经胡桥乡、大块镇、合河乡，至大召营镇。

S231 获嘉段改线。项目规划起点由 S230 与 S309 交叉处向西直行，进入西工区，向南对接中冯公路，经冯庄镇、新城村、祝楼乡，并入 G327。

S309 获嘉城区段改线。项目规划西起 S309，途径三刘村、帅庄、郭庄、大呈，东至安王路，总长约 9.5 公里；主要服务拟修建的新焦城际铁路获嘉南站的客运分流。

S307 辉县市范屯至修武界改建工程。项目规划起点位于辉县市范屯村南，向西及西南，经后凡城村、西樊村、大屯村，跨峪河，至终点辉县修武交界处。

S309 大东区段改线。项目规划沿长济高速南侧，改线向西，接市区北环路。

S310 获嘉段改线南移。项目规划起点由焦作进入获嘉后（由西向东），至中冯公路平面交叉处，转向沿中冯公路南行，达到中和镇后五福村转向东行，经大新庄乡、太山乡与新乡市规划的西外环对接。

S223、S311 封丘城区段改线。项目规划位于封丘城区周边，建设封丘西

线、北线、南线城市环。

S311 延津段、新乡县段南移。规划延津境内与规划 S224 平交后向南沿 S224 到小布村北向西，经辛庄北，冯庄北，里七村南，小吴北，南古墙北，徐庄北校企与规划 G107 互通立交后，继续向西，沿 X009 至新乡交界，新乡界内沿 X005 一直向西，经新乡县城南接至 S229。

S506 改线南延跨黄河。项目规划起点位于原阳县城北 S506 与太行大道交叉口，往东经米庄、往南，经谷堆共线 G327，经毛庄往南，跨黄河接入郑州。

在不断优化网络布局基础上，稳步推进市域干线公路等级结构提升，改善通行条件，提升服务水平和质量。注重增强中心城区与各县区、县区之间的快速交通联系，积极推进原阳、延津、封丘等周边县城至中心城区一级公路建设。服务旅游产业、物流产业，稳步推进市域重要交通走廊一级公路建设。

第三节 市域快速通道

依托市域公路网络及中心城区骨干路网，构筑市域快速通道体系，提升市区与各县市联系便捷度，服务市域主要经济节点，强化新乡与郑州的快速连通，增强市区辐射其他市县能力，促进市域道路网资源整合，支撑区域融合与城乡一体。根据新乡市域城镇体系空间布局及干线公路、普通公路、城市干道形态关系，规划形成“三环十射三联”的市域快速通道格局。

——**三环**：内环，由新直街、南外环路、西环路、北环路等构成；中环，由 S227-新原快速路、S311 南移线（X005）、S229、S307 构成；外环，由 S225、G327、S231-S230、S306-S311 构成。

——**十射**：新辉快速路（G234）、G107 卫辉段、新卫快速路（S101 改线段）、新长快速路（S310 至长垣段）、新延（封）快速路（原 S311 至封丘段）、新原快速路（S506 改线）、郑新快速路、龙凤快速路、新新快速路（解放大道南延）、新获快速路（G234 获嘉段）。

——**三联**：S229、郑太快速路、G107 改线。

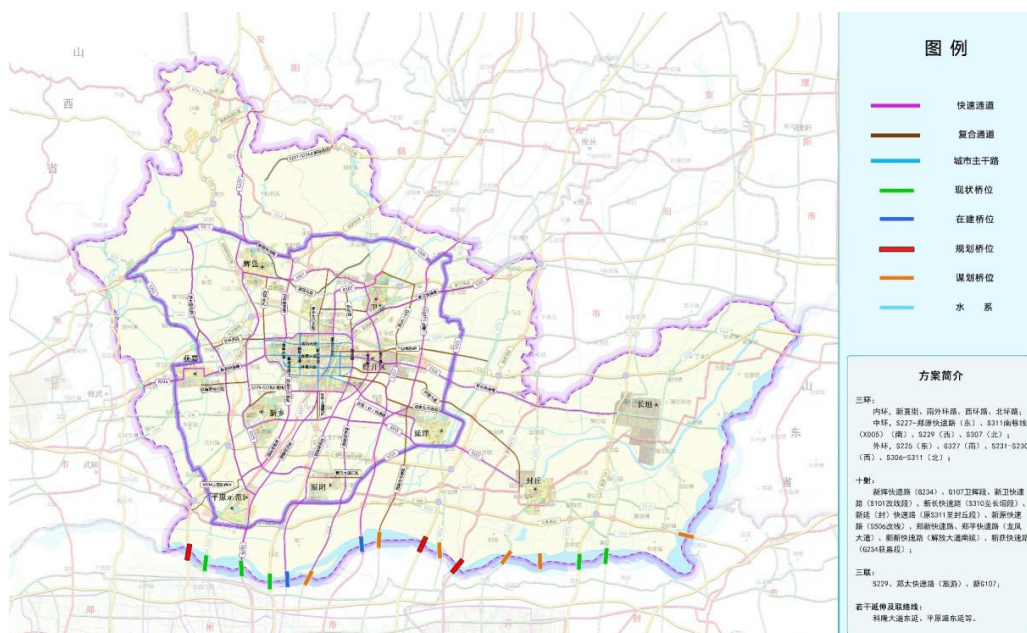


图 4-3 新乡市市域快速通道规划示意图

专栏 5：江苏在市域快速通道建设的实践

一、镇江市

市域快速干线的功能定位。在城市外围，对原有国省干道进行升级改造，形成城镇之间的快捷通道，中央分隔，城镇段可设置辅道，部分控制出入口，并设有配套的交通安全与管理设施的道路。

布局思路。市域干线公路中挑选有改造条件的国道、省道及县道进行快速化改造，并根据需求适当新增线路，与镇江市域高速公路共同组成高快路网，同时注意高快路网和城市快速路及主干路进行对接，避免出行交通瓶颈。

规划方案。镇江市快速通道形成“三环四射六联”的路网格局，市到县形成“高+快+普”连通，规模适中，总里程 250 公里。

二、昆山市

昆山市快速路网总体形成“十六横、十二纵、三环”的市域框架路网，实现与周边联系主要通道逐步快速化，总体特征是“网络化、多通道、多形式”。网络化，“环+井”字形城市快速路网，市域一体化；多通道，与周边联系主要通道逐步快速化；多形式，高架桥、地面道路等多种形式。

昆山中环高架快速路，全长约 44.2 公里，于 2015 年 4 月 30 日通车运营，创下全国县级市里程最长高架快速路系统记录。

第四节 市域道路网络衔接

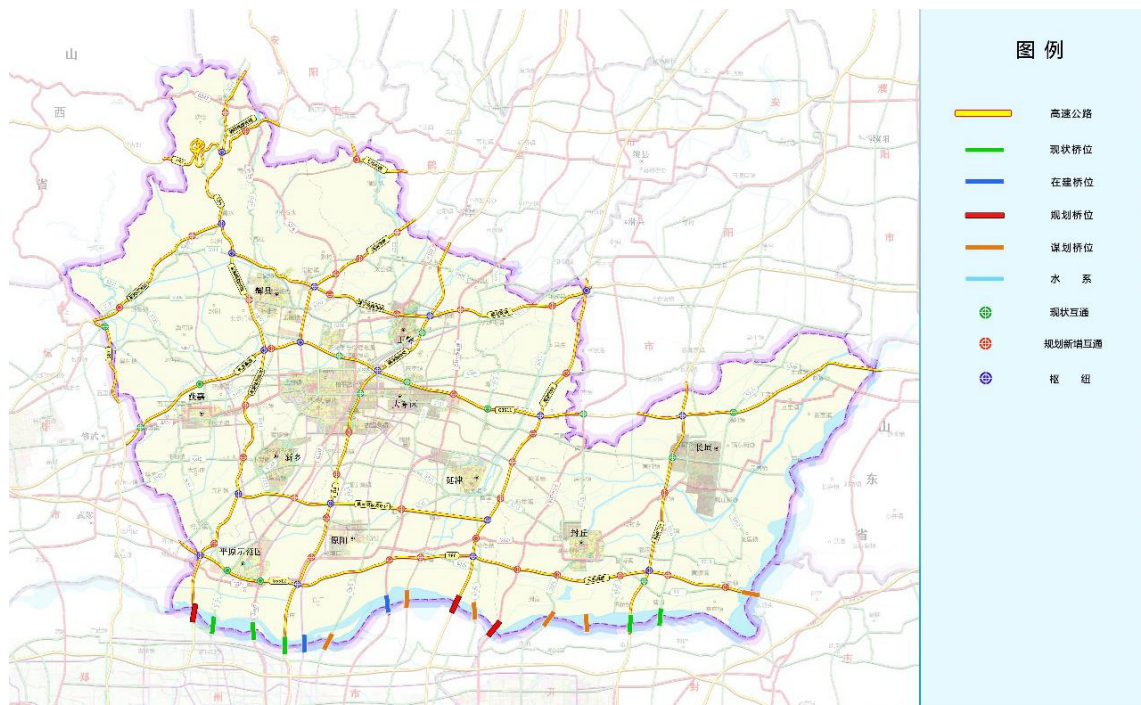
统筹市域公路网络通达情况，强化与相邻城市联系，增加出市通道；促进高速公路与干线公路有效衔接，合理设置高速公路互通；提升公路网络与城市道路全面融合，构建复合化出入城通道。

优化高速公路互通布局。完善全市互通布局，有序实施现有高速公路网络互通增设及扩容改造，加强中心城区周边及各县市

出入城口与高速公路互通联系；结合待建高速公路规划设计，做好互通预留，规划形成 46 处互通，17 个枢纽。

图 4-4 新乡市高速互通及枢纽规划布局

专栏 6：高速公路互通近期优化建设项目



在待建高速公路进行规划设计做好互通预留，满足各县市至少有 1 个高速互通出入口，临近城区段可适当加密互通出入口。近期推动既有高速公路互通布局优化，新建及改扩建以下互通：

京港澳高速新乡新区站：新建互通，投资 3.5 亿元。

京港澳高速原阳站：迁建互通，投资 2.87 亿元。

长济高速新乡西站：改扩建互通，投资 3 亿元。

长济高速获嘉站：改扩建互通，投资 1.8 亿元。

出省及出市通道贯通。以贯通省际、市际通道断头路、瓶颈路段及改善贫困地区出行为重点，依托现状既有低等级出市通道，加强规划对接、建设时序对决、技术标准对接、管理服务对接，提升道路等级，实现区域贯通、协同发展。结合出入城通道改扩建，优化绿化、景观、亮化设计，提升出市通道景观效果。规划形成 36 个出市通道。

专栏 7：新乡规划出市通道

郑州方向：现状 G107、延津-中牟通道、S101、S506、S224；

开封方向：G230、S223、S220；

焦作方向：G234、G237、S230、S310、S309、S307、S228；

山西方向：G342、S231；

林州方向：G342、G234、S227、S230；

鹤壁方向：现状 G107、G107 改线、S225、S306（2）、S224；

滑县方向：G230、S101、S306、S309（2）、S223、S220、S219；

菏泽方向：G327。

中心城区到周边县、市复合通道。加密市区与区县市联系通道，推动市域快速通道与城市框架性主干路及重要的贯通性道路联通，实现市县间快速畅达，有效分流国省干线网络压力。规划形成 25 个市县联系复合通道。

专栏 8：市区至县市区复合通道

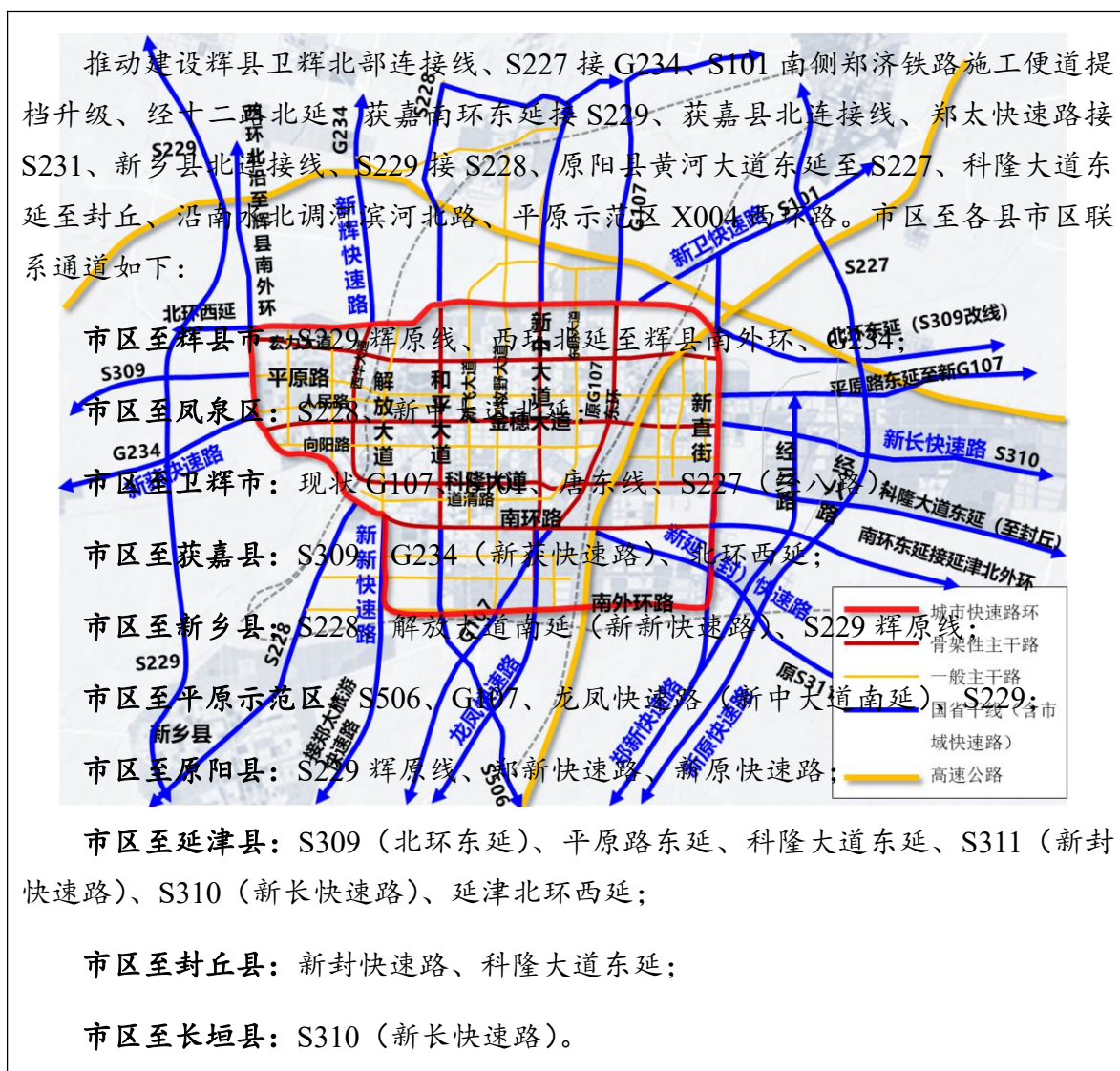


图 4-5 新乡市出入城通道规划示意图

完善出入城通道。加强公路与城市道路两网衔接，完善出入城通道。优化结构，促进市区道路与市域三环道路衔接；做好预留，加强市域快速通道与城市框架性主干路及重要的贯通性道路联通；打通瓶颈，加强跨铁路通道、组团联系通道建设；推动

G107、G327 等公路外迁后老路局部路段城市化改造。规划形成 26 个出入城通道。

专栏 9：出入城通道
市区至辉县市：S229 辉原线、西环北延至辉县南外环、G234； 市区至凤泉区：S228、新中大道北延； 市区至卫辉市：现状 G107、S101、唐东线、S227（经八路）； 市区至获嘉县：S309、G234（新获快速路）、北环西延； 市区至新乡县：S228、解放大道南延（新新快速路）、S229 辉原线； 市区至平原示范区：G107、龙凤快速路（新中大道南延）、S229； 市区至原阳县：S229 辉原线、S506、郑新快速路、新原快速路； 市区至延津县：平原路东延、科隆大道东延、S311（新封快速路）、S310（新长快速路）、南环东延至延津北外环； 市区至封丘县：S311（新封快速路）、科隆大道东延； 市区至长垣县：S310（新长快速路）。

第五节 县乡公路

提升县乡公路网通达水平与服务质量，推进“四好农村路”建设；强化沿黄、山区农村交通联系，切实改善普通乡村、集中连片贫困地区、黄河滩区、偏远山区等地区的出行条件。

推进“四好农村路”建设。加快县道达标建设，逐步推进重要县道改造升级，持续实施县乡道危桥和村道上的大中危桥改造；继续推进“四好农村路”建设，大力实施农村公路安全生命防护工程，完成县乡公路安全隐患治理。建立健全保障机制，切实做到有路必养、养必到位。

加强黄河穿滩道路建设。加快实施堤顶道路改建工程，加强黄河滩区内道路建设，完善黄河防洪抢险路网，有效缓解黄河滩区居民对外出行不便问题。结合正在实施的黄河滩区居民迁建工作，加强沿黄滩区迁建区域安置区联系通道建设。

第六节 建设时序

依托全省国省道网络建设要求及新乡市域空间拓展需要，稳步推进公路网络建设与提档升级。积极推动高速公路网络联通建设，干线公路贯通及提档升级，加强远期项目研究及储备。

表 4-6 新乡市公路网规划建设时序建议一览表

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
高速公路	新晋高速	续建高速, 新乡块村营至豫晋界(营盘), 69.754 公里	74.9	2017-2021	
	鹤辉高速	续建高速, 20.725 公里	13.1	2009-2020	
	郑州至新乡高速	新建郑州至新乡块村营高速, 55.2 公里	66	2020-2023	
	兰原高速原阳至兰考段	新建兰焦高速原阳至兰考段, 包括黄河大桥, 88.6 公里	86.1	2018-2021 2020-2023	原阳至封丘段先期建设, 兰考至封丘段 2020 年启动
	沿太行高速	新建沿太行高速公路新乡段, 29.543 公里	25.0	2018-2021	
	濮卫高速	新建濮阳至卫辉高速公路, 31.96 公里	31.3	2019-2021	
	安罗高速	新建安阳至罗山高速公路项目, 56.6 公里	64	2020-2023	
	南环高速(含延伸线)	新建新乡南环, 45.7 公里, 先期实施至京港澳高速段 17.5 公里, 以东段远期实施	28.7	2020-2023	需纳入河南省高速公路网规划

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
				2025-2030	
	新安高速	新建安阳至新乡高速公路新乡段，27 公里	30	2020-2023	
干线公路二级升一级	G107改线工程	G107东移改线工程，52公里	23	2018-2020	
	S506洪蒋线改建工程	(S229三原线)十里铺至原阳段，二级公路升一级，40公里	5.1	2022-2024	
	新S311 (S227 西曹线) 新乡至延津段改建工程	新乡市西杨村至延津段，二级公路升一级，27 公里	3.1	2022-2024	
	G327长垣至原阳段改建	G327 长垣封丘界至封丘县城段、封丘县城至原阳段改建工程，共 66 公里	7.4	2017-2019	
	S229辉县至原阳段改建工程	辉县胡桥至新乡大召营段、新乡大召营段至原阳城北翔宇路段，56.6 公里	29.5	2020-2022	
	G230封丘至新乡黄河大桥连接线	G230 封丘滑县界至新建黄河大桥衔接线，一级公路，30 公里	13.3	2019-2021	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
干线公路低等级提升	S311、S230线辉县三庆桥至薄壁段改建	辉县岳村南 S229 三原线至 S306 卫柿线，二级公路，30.48 公里	2.8	2018-2019	
	S311封辉线封丘尹岗至姚务段改建工程	S311 封辉线封丘尹岗至姚务段改建工程，二级公路，17 公里	1.9	2018-2019	
	S230沿南太行线改建工程	林州辉县界至上八里镇段，二级公路，45 公里	4.7	2020-2021	
	S309长济线改建工程	新乡市西环至获嘉武陟界，二级公路，39 公里	3.2	2019-2020	
	S219濮封线改扩建	全长约 34.1 公里，线型优化，大致路线：长垣封丘界、东蒿寨、西蒿寨、东郭庄北、黑塔田南、李寨、与 S220 平交、孟寨、后石寨、潘店、焦罗文、刘产角西、与 S311 平交、鲁岗、陈桥、陈桥大堤为终点。	2.8	2022-2025	
	S310长济线封丘段改扩建	全长约 9.1 公里，在原路基加宽至 23 米。大致路线：长垣封丘界、小石桥、贾庄南、大庙杨、演马北、与 S223 平交。	0.8	2020-2021	
	S220南杞线（原S213吴黄线）改	全长 24.6 公里。线型优化，原重复国道 G327，	2.0	2021-2023	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	扩建	并将原有利用段加宽至 21 米。（与 G327 重复 2.623 公里，与 S219 重复 1.24 公里。）			
干线公路改线	G234 辉县北段东移	南村镇北东坡村西与 G234（原 S228）交叉口至申屯南与 S307 交叉处，山区二级公路标准，37.5 公里	9.8	2020-2021	
	S229 辉县段西移	辉县县城段改线，起于三庆桥至太平庄，8.8 公里	2.6	2022-2024	
	S309 大东区段改线	局部改线，S309 经长济高速后，沿长济高速南侧，改线向西，接市区北环路，约 8.7 公里	2	2021-2022	需纳入河南省省道公路网规划
	S223、S311 封丘段城区段改线	封丘城区周边穿城干线公路外迁，24.7 公里	4.9	2021-2022	需纳入河南省省道公路网规划
	S306 改扩建	S306 改扩建，74.9 公里	26.3	2021-2022	
	S231 获嘉段改线	S231 获嘉段改线，36.8 公里	13.2	2022-2023	
	S310 获嘉南段南移	起点由焦作进入获嘉后（由西向东）经大新庄乡、太山乡，接新乡市规划的西外环，21.1 公里	4.2	2022-2024	需纳入河南省省道公路网规划

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	S224 延津城区段改线	延津城北德士村路口向东至大佛村南，经东李庄东向南至李僧固东，然后向西，经申僧固南再继续向西至小布村，沿原路线方向至原阳交界，8.3 公里	3	2025-2026	需纳入河南省省道公路网规划
	S225 延津城南段外迁	延津北、西外环路，过文岩渠桥向南，向西经小油房村南至吕店村南，向南经盐厂桥、寨子村西、里七村西，与规划 S311 平交后连至原线路方向至原阳交界，约 13 公里	3.1	2025-2026	需纳入河南省省道公路网规划
	S225 原阳段外迁改线	原阳段为李庄南偏离原 S225 向南、大石佛东、老刘庄北、向东重复 G327、西衙寺东偏离 G327、沿 X009（老洋路）向东至 S224 两段改线分别为 3 公里、12.6 公里，合计 15.6 公里	3.6	2026-2027	需纳入河南省省道公路网规划
	S311 延津段、新乡县段南移	S311 延津城南小布村北向西，经辛庄北、里七村南、小吴北、徐庄北校企与规划 G107 互通立交后，继续向西，沿 X009 至新乡交界，新乡界内沿 X005 一直向西，经新乡县城南接至 S229，约 36 公里	8.4	2025-2026	需纳入河南省省道公路网规划

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	G327 原阳城区段南移	G327 原阳城区段南移, 老刘庄至东合角, 约 14.5 公里	5.2	2026-2028	
	G327 平原示范区段南移	祝楼乡姚村西向南, 沿黄河大堤北侧通道向东, 经韩董庄堤口穿越 G107 复线和原焦高速, 沿原焦高速北侧向东, 接入平原示范区规划东环路, 向北接入现在 G327, 约 23 公里	10	2028-2030	
	S101 卫辉东段南移	利用 S101 南侧郑济铁路施工便道建设复线, S101 与 G107 改线交点南至卫辉延津交界段, 23 公里, 其中新乡市区至卫辉市区段 11 公里, 建议以市域快速路标准建设	13.6	2028-2030	需纳入河南省省道公路网规划
	S307 卫济线辉县段改线	辉县市范屯村南至辉县修武交界处, 36.5 公里	4.9	2029-2031	需纳入河南省省道公路网规划
	S506 改建及改线跨黄河	新乡市南环至原阳太行大道段升级为一级路, 沿太行大道东延经原阳东环接 G327 共线, 经毛庄往南跨黄河接入郑州, 47 公里	18.4	2033-2035	需纳入河南省省道公路网规划
市域快速通道	郑新快速路	新建郑州至新乡快速通道, 郑州原阳界至新乡市区新东大道, 45 公里	31.5	2020-2022	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	S229 快速路	同 S229 改扩建	-	2020-2022	
	新延（封）快速路	改建 S311，新乡至延津、封丘段准快速化，44.9 公里，其中新乡至延津段近期建设	12	2019-2020 2031-2033	
	龙凤快速路	新建新乡快速通道，南起 S231 穿越凤湖，北至新乡市区南环新中大道，约 30 公里	24	2020-2022	
	新辉快速路	结合 S311 辉县段改建工程，42 公里	12.9	2021-2022 2029-2033	先期打通新乡北环至辉县北环，27.2 公里，其余远景建设
	新获快速路	G234 获嘉段，快速化改造，29.6 公里	8.9	2023-2025	
	新新快速路	解放大道南延接 G107，快速化改造，43 公里	30.1	2024-2027	先期建设至市域中环，南段纳入远景建设
	新原快速路	快速化改造，56 公里	39.2	2026-2028	先期建设北段接市域中环，南段远景升级

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	新卫快速路	同 S101 卫辉段南移	-	2028-2030	先期建设至卫辉南站段，以东段 远景改造
	G107 卫辉段	快速化改造，20 公里	10	2032-2035	
	新长快速路	S310 长垣段，准快速化改造，64.7 公里	19.4	2035-2040	
	郑太快速路	新建南太行至现 G107 快速通道，52.8 公里	38.78	2035-2038	
市域复 合通 道、连 接道路 等	经十二路北延	新建大东区至卫辉复合通道，24 公里	12	2019-2021	
	新中大道北延东延	新建新卫复合通道，15.2 公里	7.6	2020-2022	
	唐东线	新建新卫复合通道，12.7 公里	6.3	2020-2022	
	S101 南侧郑济铁路施工便道	同 S101 南移（新乡市区至卫辉市区段）	-	2028-2030	
	平原路东延	平原路东延伸至延津迎宾大道，向东经八里庄 北，老马村南，至李恩村南与 S224 相交，路线 全长 6.92 公里。	1.1	2020-2022	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	科隆大道东延至封丘	新建新封复合通道，50.7 公里	25.3	2023-2025 2027-2029	先期延伸至延津 S225，以东段远 期建设。
	延津中牟通道	新建延津至中牟通道，28.6 公里	14.3	2025-2027	
	郑太快速路与 S231 连接线	获嘉县北侧，新建 S231 与规划郑太快速路连接 线，2.4 公里	1.2	2024-2026	
	新乡县北 S229 接 S228	新建新乡县北 S229 接 S228 道路，6.3 公里	3.1	2021-2021	
	新乡市西环北延至辉县	新建新乡市西环北延至辉县道路，12.7 公里	6.3	2020-2022	
	新乡市北环西延至郑太快速路	新建北环西延至郑太快速路道路，10.8 公里	5.4	2020-2022	
	辉县卫辉北部 S227 接 G234	新建辉县卫辉北部 S227 接 G234 道路，16.8 公里	8.4	2024-2026	
	滨河北路	沿南水北调渠北侧，建设滨河北路，辉县北至卫 辉北接 S227，约 30 公里	10	2024-2026	
	平原示范区绕城西环（X004）	改建平原示范区 X004 路线为示范区绕城西环，	4.4	2024-2026	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
		接规划郑太快速路，约 13.3 公里			
	延津北外环西延	延津北外环西延，接新乡市区南环，约 33 公里	12	2025-2027	
跨黄河 桥梁	郑新高速黄河大桥	规划公铁两用桥，通行规划新郑新南市域西线轨道交通与规划郑新高速公路	40	2020-2023	
	郑济铁路特大桥	在建公铁两用桥，轨道交通有在建的郑济铁路、规划的郑新城际和郑新市域线，道路交通为郑新快速路	61.5	2017-2021	
	新原快速路跨河大桥	新建公路桥，新原快速路和 S506 跨黄河通道	30	2026-2028	须纳入河南省省道公路网规划
	官渡黄河大桥	在建公路桥，新 G107 跨黄河通道	32	2016-2019	
	中牟通道跨河大桥	新建公路桥，规划延津中牟复合通道	30	2025-2027	
	安罗高速跨河大桥	新建公路桥，规划安罗高速跨黄河通道	30	2020-2023	
	S224 跨河大桥	新建公路桥，规划 S224 跨黄河通道	30	2025-2026	须纳入河南省省道公路网规划

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	封丘黄河大桥	新建公路桥，G230 跨黄河通道	30	2019-2021	
	黄河渡大桥	新建公路桥，规划 S223 跨黄河通道	30	2028-2030	须纳入河南省省道公路网规划
	铁路桥	新建铁路桥，规划濮潢铁路和新开城际跨黄河通道	35	2028-2032	需协调濮潢铁路、新开城际线位
	兰原高速跨黄河桥	新建公路桥，规划兰原高速跨黄河通道	纳入高速 公路建设	2020-2023	

第五章 郑新融合交通规划

依托区域协调发展战略，大力推进郑新深度融合。加快郑新产业带、沿黄生态产业带、南太行文旅康养产业带交通设施与郑州及开封互联互通，形成模式多样、规模合理、协调有序的融合发展格局。

构建多层次复合化跨黄河通道。重点加密、提前谋划，构建郑新闻多层次、多方式跨河交通体系，提升跨黄河两岸节点之间的联系，促进新乡与郑州、开封融合发展。规划形成跨河通道共16座，其中8座为现状及在建通道，8座为规划及谋划通道。

第一节 郑新融合轨道网协调

依托中原城市群城际轨道网建设，争取城际铁路、市域铁路在新乡布局，推动形成多层次的郑新融合（含开封）衔接轨道网络，规划“2 高铁、2 普铁、2 城际、2 市域”的跨黄河轨道交通体系。

轨道形式	线路名称	衔接城市	新乡站点	对接站点
高速铁路	京广高铁	新乡—郑州	新乡东站	郑州东站
	郑济铁路		新乡东站、平原新区站	
普速铁路	京广铁路	新乡—开封	新乡站、亢村站	郑州站
	濮潢铁路		长垣站、封丘站	开封东站

城际铁路	郑新城际	新乡—郑州	新乡东站、平原示范区站	郑州南站
	新开城际	新乡—开封	新乡东站、延津站、封丘站	开封站
市域铁路	郑新市域	新乡—郑州	新乡站、平原示范区站、白沙北	郑州地铁 13 号线（白沙北）
	郑新南市域西线		南太行站、获嘉南站、亢村站	郑州地铁 7 号线（东赵北）

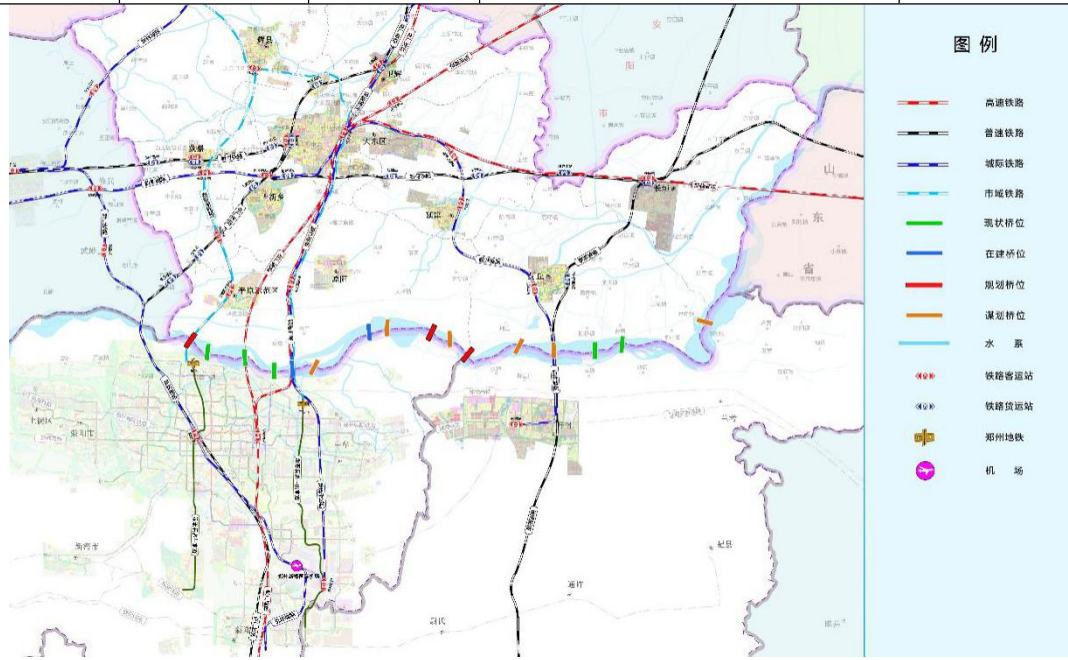


表 5-1 新乡境内轨道

交通与郑州铁路枢纽对接一览表

图 5-1 郑新融合轨道网协调方案示意图

第二节 郑新融合道路网协调

道路交通跨河通道。依托郑新沿黄界面产业联动发展基础，强化跨黄河公路与市政化道路通道建设，推动形成间距合理、层次丰富的郑新融合（含开封）衔接道路网络。规划形成“5 高速+10 干线及市政”的郑新融合（含开封）跨黄河通道体系。

——**新乡与郑州市区界面。**形成“2 高速、2 干线及市政”的跨河通道体系。自西向东分别为郑州至新乡高速（新晋高速南延）、S101、现状 G107、京港澳高速。

——**新乡与郑州白沙组团界面。**形成“1 高速、5 干线及市政”的跨河通道体系。自西向东分别为郑新快速路、新原快速路（S506 改线）、G107 改线、延津中牟通道、安罗高速、S224。

——**新乡与开封（兰考）界面。**形成“2 高速、3 干线及市政”的跨河通道体系。分别为 G230、S223、大广高速、S220、兰原高速。

表 5-2 郑新融合跨黄河公路通道规划一览表

序号	通道名称	通道等级	建设情况	联系组团
1	新晋高速	高速公路	新建	新乡—郑州市区
2	S101	国省干线	现状	
3	郑太快速路 (现状 G107)	快速路	新建	
4	京港澳高速	高速公路	现状	
5	郑新快速路	快速路	现状	新乡—郑州白沙 组团
6	新原快速路 (S506 改)	快速路	改扩建	
7	G107 东移	国省干线	在建	
8	中牟通道	快速路	新建	
9	安罗高速	高速公路	新建	
10	S224	国省干线	新建	
11	G230	国省干线	新建	新乡—开封
12	S223	国省干线	现状	
13	大广高速	高速公路	现状	
14	S220	国省干线	现状	
15	兰原高速	高速公路	规划	

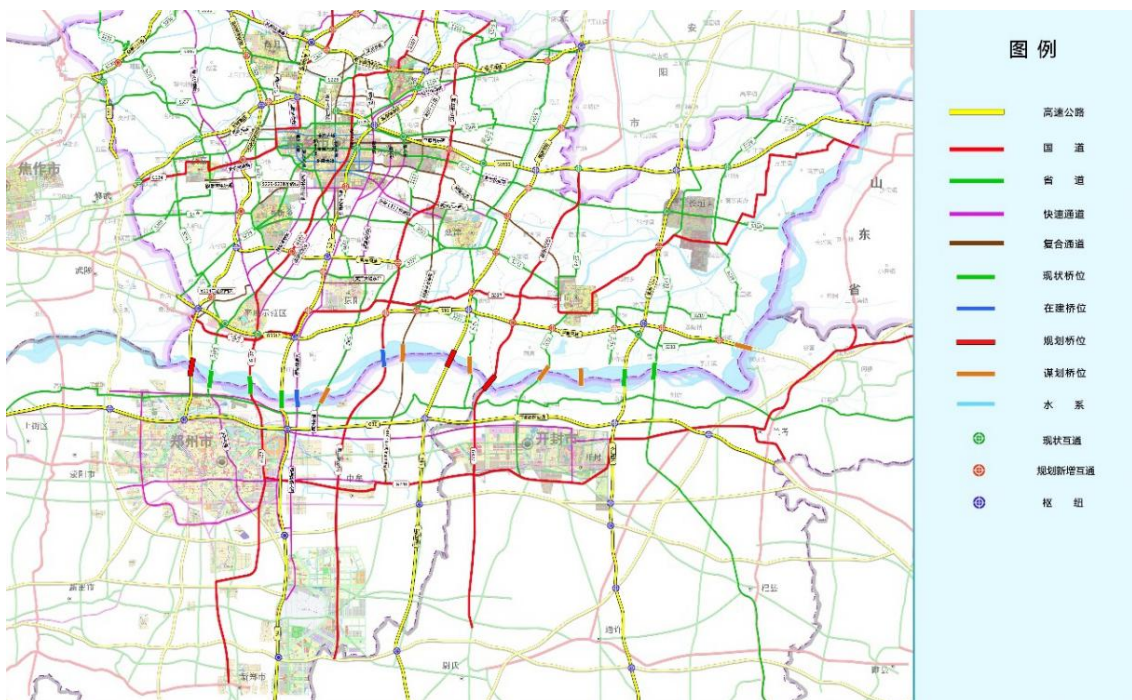


图 5-2 郑新融合道路网协调方案示意图

第三节 郑新融合跨黄河桥位协调

根据新乡公路、铁路网络规划布局，统筹新乡与郑州、开封周边城市空间布局与交通基础设施网络形态，新乡境内规划及谋划黄河桥共 16 座，其中既有 5 座，在建 2 座，前期 1 座，规划 2 座，谋划 6 座。接郑州共 10 座，既有 3 座，在建 2 座，规划 2 座，谋划 3 座；接开封共 5 座，既有 2 座，前期 1 座，谋划 2 座；另接兰考共谋划 1 座。

表 5-3 跨黄河通道与跨黄河桥位一览表

序号	名称	建设性质	轨道交通	道路交通
1	郑新高速黄河大桥	规划	郑新南市域西线	新晋高速
2	郑州黄河公路大桥	既有	——	S101
3	郑新黄河大桥	既有	京广铁路	郑太快速路 (现状 G107)
4	刘江黄河大桥	既有	——	京港澳高速
5	郑济铁路黄河特大桥	在建	郑济铁路、郑新市域	郑新快速路
6	新原快速路跨河大桥	谋划	——	新原快速路、S506
7	官渡黄河大桥	在建	——	G107 改线
8	中牟通道跨河大桥 (暂名)	谋划	——	延津中牟复合通道
9	安罗高速黄河大桥 (暂名)	规划	——	安罗高速
10	S224 跨河大桥	谋划	——	S224
11	封丘黄河大桥 (暂名)	前期	——	G230
12	黄河渡大桥	谋划	——	S223
13	铁路桥 (暂名)	谋划	濮潢铁路、新开城际	——
14	开封黄河大桥	既有	——	大广高速

15	开封黄河公路大桥	既有	——	S220
16	兰原高速黄河大桥 (暂名)	谋划	——	兰原高速

表 5-4 新乡境内黄河桥梁规划谋划情况（接郑州共 10 座，既有 3、在建 2、规划 2、谋划 3）

	编号	一（规划）	二（既有）	三（既有）	四（既有）	五（在建）	六（谋划）	七（在建）
黄河桥	名称	郑新高速黄河大桥（暂名）	郑州黄河公路大桥（老 107 花园口大桥）	郑新黄河大桥（G107 公铁两用桥）	刘江黄河大桥	郑济铁路黄河特大桥	新原快速路跨河大桥（暂名）	官渡黄河大桥
	公路	郑州至新乡高速（新晋南延）	省道 S101 郑台线（老 107）（郑州—濮阳台前）	国道 G107（北京—香港）	G4 京港澳高速	郑新快速路	新原快速路 S506	G107 东移改线（京港澳高速复线）
	上游桥距	9km（上游郑焦城际铁路桥）	5km（暂定）	7.3km	6km	3.5km	5km	11.5km
主要控制点	北接	新晋高速	与 G107 并线（至卫辉转向滑县）	鹤壁市	鹤壁市	经三路（职业技术学院西侧）	经六路	鹤壁市
	北 南	凤泉区大块镇 新乡县合河乡、大召营镇 获嘉县太山镇、亢村镇	平原示范区祝楼乡、桥北乡 惠济区、北四环 中州大道	卫辉市顿坊店乡、唐庄镇 红旗区 新乡县郎公庙镇 	卫辉市顿坊店乡、孙杏村镇 红旗区 新乡县郎公	新乡县古固寨镇 原阳县福宁集镇、葛埠口乡、蒋庄乡 金水区沿黄快速通道（规划）	新乡县古固寨镇 原阳县福宁集镇、靳堂乡、官厂乡 中牟县前程大道（G4 京港澳高速东 6 公里）	卫辉市上乐村镇、后河镇 延津县胙城乡、石婆固乡、小潭乡 原阳县阳阿乡、大

		 平原示范区祝楼乡、桥北乡西 惠济区、北四环 天河路		平原示范区师寨镇、韩董庄 惠济区、东四环 京深线	庙镇 原阳县福宁集镇、葛埠口乡、蒋庄乡 金水区连霍高速	 四港联动大道（平行京港澳）	 四港联动大道（平行京港澳）	宾乡 中牟县 G107 改线至四港联动大道连接线 万三公路
	南向	可接连霍高速	穿郑州接机场高速	连天线（郑州南四环）	京港澳高速	至新郑机场	中牟县内	信阳豫鄂界

（接上表）新乡境内黄河桥梁情况（接开封共 5 座，既有 2、前期 1、谋划 2，接兰考 1 座）

	编号	八（谋划）	九（规划）	十（谋划）	十一（前期）	十二（谋划）	十三（谋划）	十四（既有）	十五（既有）	十六（谋划）
黄河桥	名称	中牟通道跨河大桥（暂名）	安罗高速黄河大桥（暂名）	S224 跨河大桥	封丘黄河大桥（暂名）	黄河渡大桥（暂命名）	铁路桥（暂命名）	开封黄河大桥	开封黄河公路大桥	兰原高速黄河桥（暂名）
	公路	中牟复合通道	安阳至罗山高速（京港澳东复	S224（内黄-罗山）	国道 G230（吉林通化—武汉）	S223	濮濮铁路新开城际	大广高速（大庆—广州）	省道 S220（濮阳南乐—开封杞县）老国道 G106	兰原高速（新日高速）
	上游桥距	3.5km	9km（暂定）	3.5km	4.5km（暂定）	10.8km	6km（暂定）	9.2km	6km	约 25 公里
主要控制点	北接	延津县	鹤壁市	鹤壁市	滑县	滑县	濮阳	安阳、濮阳	安阳、濮阳	西接晋城-焦作
	北	延津县胙城乡石婆固乡、小潭	延津县东	延津县丰庄镇、马庄	封丘县黄德镇	封丘县黄德镇	封丘县鲁岗乡、陈桥镇	封丘赵岗镇、潘店镇、陈桥	封丘县赵岗镇、曹岗乡	（西-东）原阳县蒋庄乡、

	南	乡 原阳县路寨乡、 太平镇（X008） 中牟县接郑开 大道（杉杉奥特 莱斯） 雁鸣大道（中牟 县政府东 7 公 里）	原阳县齐街 镇、陡门乡 中牟县连霍高 速 机西高速	乡、魏邱 乡、僧固乡 原阳县齐 街镇 中牟县狼 城岗镇 S224、 S312 中牟县	 封丘县荆隆 宫乡 开封市经连 霍高速 接郑开大道 开港大道 （十三大街）	 封丘县荆隆 宫乡 开封市 经连霍高速 接金明大道 （开封市主 要南北向干 道）	 开封市	镇 开封市祥符 区袁坊乡 接连霍高速	 开封市祥符区 开封市连霍高 速 开封市杞县	大宾乡、太平镇 封丘县獐鹿市 乡、潘店乡、尹 岗镇 兰考县接日兰 高速
	南向	至新郑机场	信阳罗山 （豫鄂界）	罗山	信阳豫鄂界	接入郑民 高速	潢川	大广高速	接入国道 G106	东向山东日照

第四节 郑新融合交通政策

推动郑新融合一体化交通政策。积极对接推动“规划一张图”，争取郑新融合交通网络纳入郑州大都市区交通规划；加强协调营造“建设一盘棋”局面，统筹协调高速公路、国省干线网调整优化，协同推进跨河通道建设，合力共推都市区轨道交通规划建设；两市共推交通管理一体化，共同协调推动市政通道免费，探索货运交通区域协同管理。

专栏 10：郑新交通融合政策导向总体策略

枢纽协同一体化。依托郑州大都市区融合发展，立足新乡城市空间格局，打造两市共享、辐射周边的交通枢纽。积极融入郑州航空港，共享共建区域航空枢纽；重塑新乡轨道交通枢纽格局，带动沿黄片区发展。

网络布局一体化。加强与郑州及周边城市间的高速、城际及市域铁路、高速公路、城市快速路等通道的建设，谋划预留重要跨河通道建设条件，积极构建郑州大都市圈“半小时通勤圈交通圈”。

货运物流一体化。承接郑州国际物流中心功能外溢与产业转移，优化郑新交通网络格局，对接郑州货运枢纽、物流园区，推动电商物流、冷链物流等与郑州协作发展，参与更广区域资源配置。

运营管理一体化。积极参与郑州大都市区内部城市之间交通运输管理联动协调推进机制，促进综合交通运输运营、管理、制度和标准充分对接，行政壁垒和市场分割有效破除。

第六章 客货运枢纽规划

依托新乡公路与铁路网络，强化市域枢纽布局与功能，将新乡打造为豫北区域性综合交通枢纽。根据市域空间格局

与产业分布特征，统筹布局货运枢纽，引导新乡建设成为豫北现代物流中心。强化区域之间、城乡之间和不同运输方式之间的衔接，打造一体化的客货运枢纽体系。

第一节 客运枢纽

着力推进综合客运枢纽建设，打造豫北区域性综合交通枢纽。强化市域重要铁路枢纽集聚与辐射带动作用，推动客运枢纽布局优化与功能完善。引导客运枢纽建设设施一体化、空间立体化、功能多样化，实现短距离换乘。

依托高速铁路、城际铁路、市域铁路、客运班线等布局，推动建设“市域型-片区型-节点型”三级客运枢纽体系，规划形成“三主七副多节点”的客运枢纽格局。

专栏 11：规划“三主七副多节点”客运枢纽格局
以枢纽客流性质及服务范围为分级标准，形成新乡“市域型-片区型-节点型”三级客运枢纽体系。 市域型综合客运枢纽：主要服务于区域和市域客流集散转换，具备综合协调的铁路、轨道交通、常规公共交通枢纽、对外客运功能。 片区型综合客运枢纽：主要服务于本地区和周边地区的客流集散与转换功能，有城际轨道等区域快速交通方式通过，并与城市公交等交通系统衔接。 节点型客运枢纽：以常规对外长途和短途客运为主，同时保证与城市公共交通系统的换乘和接驳。 规划“三主七副多节点”的客运枢纽格局。 三主：新乡站、新乡东站、平原新区站；



图 6-1 新乡市客运枢纽规划图

第二节 货运枢纽

依托综合交通枢纽优势和公铁联运资源，全力打造豫北现代物流中心。合理布局物流园区及节点，强化公铁联运枢纽建设，完善多级物流节点及配套设施体系，服务现代物流强市建设。

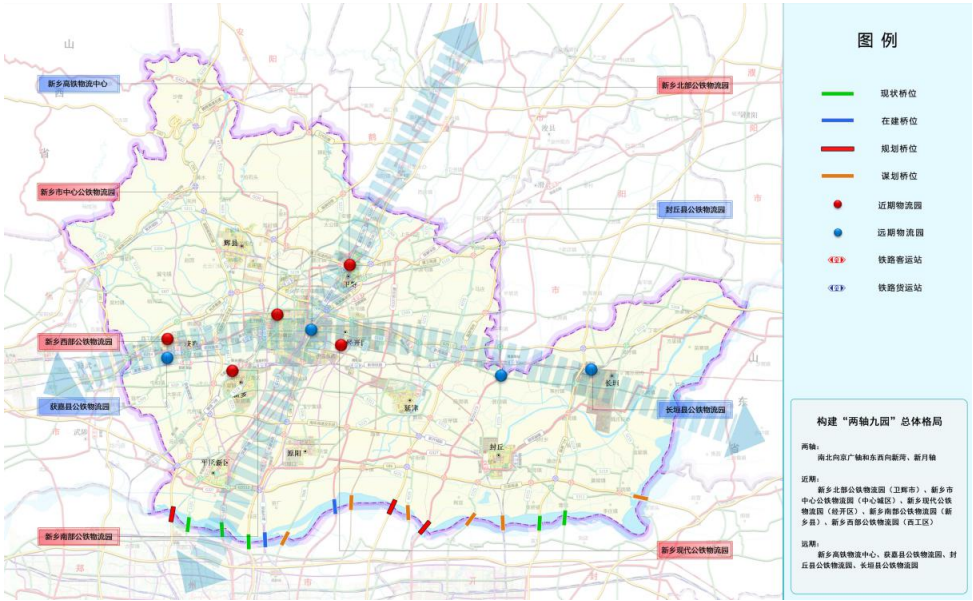
构建“两轴九园”货运枢纽格局。依托新乡公路、铁路网络布局与产业分布，以公铁联运枢纽为依托，布局交通物流园区，支撑物流产业大集聚、大中转。

——近期布局“两轴五园”。“两轴”即南北向京广轴和东

西向新菏、新月轴。“五园”即以中心城区为中心 30 公里范围内布局东、南、西、北、中五个公铁物流园。南北向京广轴主要围绕卫辉站、新乡站布局新乡北部公铁物流园(卫辉市)、新乡市中心公铁物流园(中心城区)；东西向新菏、新月轴主要利用延津县塔铺站、新乡县龙泉村站和西工区狮子营站布局新乡现代公铁物流园(经开区)、新乡南部公铁物流园(新乡县)、新乡西部公铁物流园(西工区)。

——远期布局“两轴九园”。远期根据地方铁路货运市场培育情况和高铁专用货运列车研发制造情况，围绕高铁枢纽

和新
新月
适时
设
“新
高铁
流中
和
“获
县公铁物流园”及“封丘县公铁物流园”和“长垣县公铁物流园”。



菏、
轴
增
乡
物
心”
嘉

图 6-2 新乡市货运枢纽规划图

完善城乡分拨配送物流网络。加强市县分拨配送中心建设，在市县城近郊、产业集聚区、大型专业市场等区域，按需建设低温配送中心、快件处理中心等。完善城乡末端设施网络，以农村客货运站场、农村邮政网点为依托，布局农村货运物流站点，建设具备配送、零售和便民服务等多功能的物流配送终端，打通城乡配送最后一公里“微循环”，服务农村产业升级和居民生活。

完善货运枢纽集疏运体系。因地制宜推动铁路支线建设，研究辉县境内焦煤集团专用线与新乡北站贯通方案及石料支线方案，提升沿太行片区铁路货运能力；推动新乡站北运转

场功能整合提升，提升货运集疏能力；逐步完善重要物流园区公路连接线及转运通道。

专栏 12：新乡铁路枢纽功能整合工作

推进铁路货运枢纽整合工程。依托新乡铁路货运南、北到发解编运转场，推动改造位于老城区新乡客站南侧的北运转场，解决货运列车到发解编能力强而货物集疏能力弱的核心问题，强化新乡铁路货运列车到达解体 and 编组始发枢纽功能，并引导集中发展可通过小型（箱体）货车集疏发运的零担货运、快运散货、网商产品物流等。同时根据到发货运需求适时推动南运转场扩容改造，提升到发线能力。

第三节 航空枢纽

立足共享共建区域航空枢纽，完善网络化集疏运体系，提升新乡利用区域航空枢纽资源能力；加快通用机场布局建设，逐步建设覆盖全市域的通用机场体系，促进通用航空产业发展。

推动军用机场搬迁。推动军用机场搬迁，与新郑机场共同构成郑州大都市区组合型国际航空枢纽，同时为城市更新及通用航空发展提供空域条件。依托郑州航空港及豫东北机场，借力提升新乡的航空运输能效，促进轨道交通、干线公路与机场对接，构建网络化的集疏运体系。

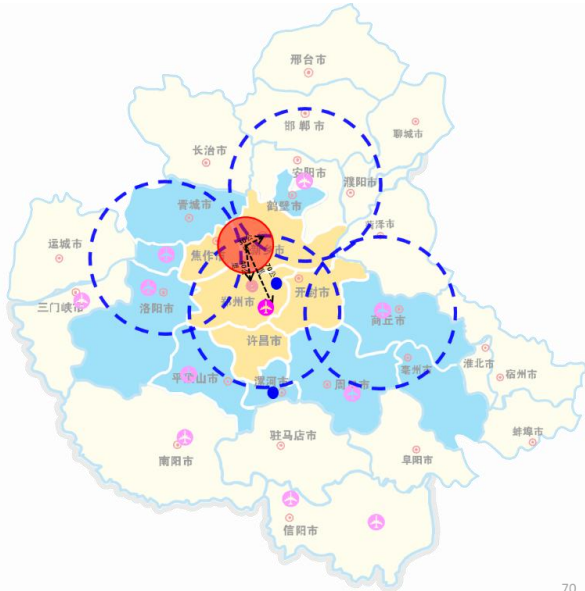
专栏 13：新乡争取改建军民两用机场

枢纽机场在发展成熟阶段后，一般会呈现两种发展特征，首先是功能差异化，出现廉价航空、高端商务、货运航空机场业务需求，在此基础上，总体布局呈现集群化，依托枢纽机场周边建设与之功能互补差异的新机场，一般在大型机场周边 30-60 公里集中布局。国外的洛杉矶机场群、国内的广州、北京建设的商务机场，均遵循这些特征。

2018 年郑州新郑国际机场旅客吞吐量 2733.5 万人次，排名超过厦门机场，位列全国第 12，较上年增长 12.5%，增速在前 20 名机场中排名第一，货邮吞吐量 51.5 万吨，排名全国第 7，较上年增长 2.4%。

郑州定位建设国际航空货运枢纽和国内航空综合枢纽，近期 2025 年规划设计规模为旅客吞吐量 4000 万人次，货邮吞吐量 300 万吨，远期 2045 年规划设计规模为旅客吞吐量 7200 万人次，货邮吞吐量 520 万吨。《郑州都市区综合交通发展规划》首次提及要进行民航第二机场规划研究；从郑州大都市区范围内，都市区角度来看，也有需求建设组合型机场。

在此背景下，推动军用机场搬迁，预留民用机场设施，与新郑机场形成组合型航空港，远期即可承担郑州第二机场功能，同时可考虑与规划郑新南市域西线实现空铁换乘。



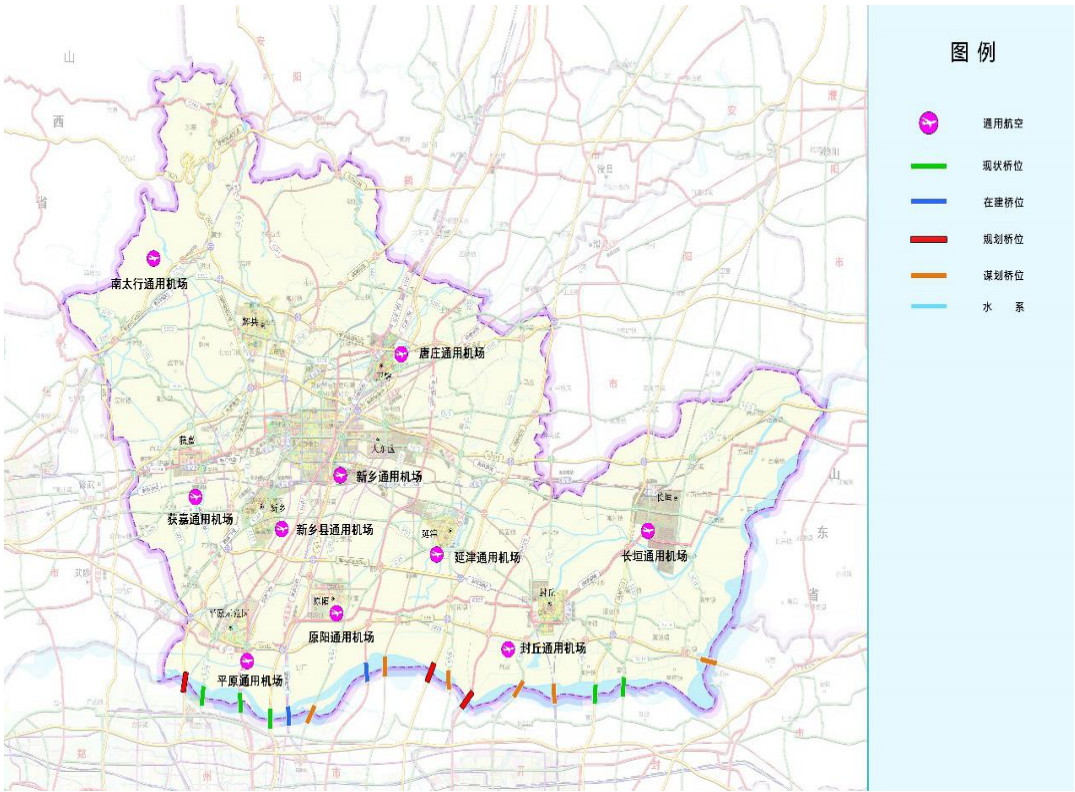
70

谋划新乡机场与周边区域机场辐射范围关系示意图

完善通用机场布局体系。引导农林大县（市）、旅游景区等规划建设通用机场，加快已批通航机场建设工作。规划新乡市城南、新乡县、原阳县、获嘉县、封丘县、延津县、辉县市（太行山）等通用机场，实现“县县通”。有序拓展通

用航空应急救援、航空旅游、公（商）务飞行及无人机应用等新兴业务。近期建成长垣、唐庄通用机场，基本实现 30 分钟航程覆盖全市域，远期建成完备的通用航空服务体系，实现 15 分钟航程覆盖全市域。

图 6-3 新乡市航空枢纽规划图



第四节 建设时序

表 6-1 客货运枢纽建设时序一览表

类别	重点项目	建设内容	建设费用测算 (亿元)	时间安排
公路 客运 枢纽	客运总站	改扩建一级站	0.8	2020-2022
	公铁联运客运站	改扩建一级站	1.3	2020-2022
	客运南站	新建一级站	1.0	2018-2021
	客运西站	新建一级站	0.6	2019-2021
	新乡市汽车东站	改扩建一级站	0.5	2026-2028
	客运北站(凤泉组团客运站)	改扩建一级站	0.4	2025-2027
	新乡县客运站	改扩建一级站	0.3	2025-2027
	平原新区综合客运西站	新建一级站	1.0	2020-2022
	平原新区综合客运站	新建一级站	1.0	2020-2022
	辉县市百泉客运站	新建一级站	0.3	2020-2022
	辉县市清晖路客运站	改扩建二级站	0.1	2025-2030
	辉县市客运中心	新建一级站	0.3	2019-2020
	卫辉市汽车客运站	改扩建二级站	0.3	2020-2022
	卫辉市长途汽车客运西站	新建一级站	0.5	2028-2030
	原阳县汽车客运站	新建一级站	0.6	2021-2023
	获嘉县汽车客运站	改扩建二级站	0.1	2025-2027
	获嘉县城乡客运站	改扩建二级站	0.1	2027-2029
	延津县长途汽车客运站	新建一级站	0.2	2026-2028
	延津县汽车南站	新建二级站	0.1	2028-2030
	封丘县新客运站	改扩建一级站	0.1	2020-2023
	封丘县城西客运站	新建一级站	0.2	2027-2029

类别	重点项目	建设内容	建设费用测算 (亿元)	时间安排
	长垣县客运总站	改扩建一级站	0.1	2026-2028
	长垣县大广高速客运站	改扩建一级站	0.4	2025-2027
	长垣县客运东站	改扩建一级站	0.1	2030-2032
	长垣县南部工业区客运站	新建二级站	0.2	2033-2035
	经开区汽车客运站	新建二级站	0.2	2022-2025
物流园区	新乡市中心公铁物流园	中心城区，改造建设和整合提升	6	2022-2023
	现代公铁物流园	经开区，提升辐射和服务能力	8	2019-2020
	新乡南部公铁物流园	新建	3	2025-2027
	新乡西部公铁物流园	西工区，提升辐射和服务能力	4	2020-2022
	新乡北部公铁物流园	卫辉市，新建	4	2023-2025
	新乡高铁物流中心	新建	2	2030-2035
	获嘉县公铁物流园	新建	2	2025-2027
	封丘县公铁物流园	新建	2	2024-2026
	长垣县公铁物流园	新建	2	2027-2029
通用机场	唐庄通用机场	改扩建	3	2020-2025
	长垣通用机场	新建	3	2020-2025
	南太行通用机场	新建	3	2025-2035
	封丘等 7 个其他通用机场	新建	21	2025-2035

第七章 客运服务发展规划

引导客运结构优化升级，推进城际客运转型发展，城市

公交服务品质提升，城乡居民出行基本公共服务均等化，旅游交通体验更优，着力构建多方式融合、出行链连贯的一体化客运体系。

第一节 城际客运

依托高速铁路、城际与市域铁路，丰富多层次铁路客运；依托高速公路及普通干线公路，引导公路客运班线转型，有效提升新乡跨区域城际、都市区城际客运便捷度。

提升航空运输便利性。在现有市内机场大巴交通方式基础上，依托新乡东站高铁枢纽，推动与新郑机场及未来豫东北机场空铁联运效率，提高新乡与新郑机场直联运输便利性。适时争取在新乡东站设立新郑机场新乡城市候机楼，办理值机、候机、预安检、行李托运等业务。

专栏 14：南京空铁联运城市候机楼应用探索

2018 年 12 月，高铁南京南站禄口机场南站候机楼投入运行，建设规模 600 多平方米，设 4 个值机窗口，100 个座位，提供问讯、班车售票、值机、航班信息查询、候机、预安检、行李托运、机场班车乘坐等 8 项服务。值机柜台可办理航班起飞 2 小时前的登机牌、机票改签、理托运行李。行李在城市候机楼加挂行李条后交给安检人员后可轻装上阵出行。旅客的行李经安检后由机场工作人员放在机场班车专用行李舱，到机场后由专人接走进行二次安检。

办理完值机手续，通过安检后，旅客就可直接乘坐班车前往机场。南站城市候机楼到机场大巴每半小时一班，首班车为早 7 点，末班车为 21 点，行程约半小时。

丰富铁路客运服务。发挥铁路网络化、多层次的服务优势，进一步增强新乡对外客运联系便捷度。争取京广高铁余量班次经停新乡，结合平原新区站等枢纽建设及郑州大都市区城际铁路建设，争取开行市郊短途和周边城市城际中短途。完善对接都市区空铁联运、公铁联运等换乘体系，打造新乡与中原城市群内城市及与郑州的“半日商务圈”和“一日生活圈”。

探索公路客运错位发展。优化既有班线车型、运行密度、票价，提升服务竞争力。引导公路客运班线转型，开拓高铁覆盖盲区的中小城市班线运输。根据市场需求发展互联网+班线客运、通勤客运、旅游客运、学生直通车、定点接送等定制化业务。积极推进长途客运接驳运输，合理增加出入城口、高速服务区等配客点。

第二节 城市公交

积极推进公共交通基础设施建设，因地制宜发展中大运量公共交通，持续改善常规公共交通基础设施体系，切实保障公交路权优先，构筑以大中运量公交为骨架，常规公交为主体，出租车为辅助的高效、便捷、准时、舒适的公共交通系统，努力创建公交都市。

审慎发展轨道交通。根据城市综合发展水平及客流需求，对标轨道交通建设审批条件，合理选择新乡轨道交通建设制

式，科学安排轨道交通建设周期，有序构建大运量公共交通骨架。

专栏 15：新乡市城市轨道交通线网规划方案

根据《新乡市城市轨道交通线网规划（2015-2030）》，远景中心城区规划 5 条轨道交通线路，总长约为 137.8 公里，其中：

1 号线：十里铺站-经八路站，长度 25.7 公里。沿平原路走廊布设，衔接老城中心、东部行政中心和新乡站、新乡北站铁路枢纽，并预留至森林公园，满足未来休闲度假需求。

2 号线：潞王坟站-海青路站，长度 26.5 公里。强化对老城中心的支撑，衔接凤泉成熟片区、城南部板块以及新乡北站、新乡南站两大客运枢纽以及朗公庙镇，

3 号线：朱庄屯站-小冀站，长度 31.2 公里。为串连卫北中心、行政中心、城南中心和小冀组团等重要客流集散点。

4 号线：西环路站-新乡东站，长度 22.1 公里。作为 1 号线的平行线，分担东西向客流压力，同时在小店引入支线到新乡东站，重点支撑铁西、小店的发展以及强化对车站枢纽客流的支撑。另设支线至东湖站，11.3 公里。

5 号线：宏力大道站-古固寨镇站，长度 21 公里。与 1 号线和 3 号线平行，途径老城组团、卫北中心、城东组团以及关堤乡和古固寨镇两个外围乡镇，沿城市次走廊布设。

优化提升公交线网体系。完善公共线网结构层次，形成由公交快线、公交干线、公交次干线、公交支线四个层次构成的公交线网。结合轨道交通和中运量公交规划建设，通过截短、取直等方法优化调整既有公交线路，提升常规公交线网运行效率。

加快公交基础设施建设。依托火车站、长途汽车站、旅游集散中心、高速公路入城口等交通节点，按照“零距离”换乘的要求，建设公共交通综合换乘枢纽；保证城市公共交通基础设施用地，积极引导公交场站综合开发，建设规模适中、布局合理、与城市发展相协调的公共交通场站体系。

保障城市公共道路路权优先。加快城市主要客流走廊公交专用道网络建设，推进主要通道和交叉口公交信号优先通行系统建设，同时加强公交专用道等的监督管理，全面保障公共道路路权优先。

推进智能公交系统发展。按照综合化、智能化、人性化的要求，建设市级城市公共交通行业监管平台、公众出行信息查询服务系统、智能电子公交站牌等，实现运营管理、服务监管、行业管理和安全应急指挥等功能一体化，结合智能化建设，推动大数据分析技术在公共交通运营、调度、管理中的应用。

第三节 城乡客运

以服务城乡一体化为目标，进一步提高城乡客运的覆盖范围和服务水平，满足不同区域、不同需求、不同层次的城乡居民出行需求，改善城乡居民出行体验。

推进县市城乡客运一体化。推动城乡客运基本公共服务均等化，构建 15 公里城市公交、30 公里城乡公交、80 公里

城际公交城乡公交一体化格局。积极推广延津、新乡县城乡客运一体化试点经验，完成各县（市）城乡客运一体化改造。

强化城乡客运基础设施建设。稳步推进农村客运停靠站点、通行道路、停车场地等设施建设，形成以新乡市区客运枢纽站为龙头，县级客运站（公交站）为中心，重要乡镇为节点的公路客运站场体系。推动城乡公交线网覆盖广度与深度，加强与城市公交便捷换乘；推动城乡客运运行公交化、经营公司化、车辆舒适化、线路网络化、管理一体化。

推进毗邻地区公交化。服务城市空间拓展带来的城市近郊地区公众出行需求，推进城市公交向近郊重点乡镇、新兴组团、产业园区延伸，加强日常联系密切地区城际间客运联系，鼓励城市公交向郑州、焦作等周边城市延伸覆盖，稳步推进毗邻县际班线客运和农村客运的公交化改造，切实改善人口相对密集区域的公共交通服务水平。

第四节 旅游交通

依托全域旅游发展理念，构建“快旅慢游”的交通网络体系，推动“运游结合”。依托高速铁路、城际与市域铁路、市域快速路打造快速到达旅游景区的区域交通网络；依托景区特色公交、慢行系统等满足游客在景区慢享逗留，获得良好的旅游体验感。

构建三级旅游集散中心。依托对外交通枢纽、旅游产业

布局设置三级旅游集散中心，覆盖主要交通枢纽、重要景区、核心商圈和市民、游客集聚区域。推动各级旅游集散中心旅游交通线路互通、客源互送、业务互联。规划形成“1+4+N”的三级旅游集散中心格局。

专栏 16：三级旅游集散中心

一级集散中心（1个）：新乡市区，结合新乡东客运站布置；

二级集散中心（4个）：辉县市、平原示范区、卫辉市区和长垣县城，结合客运站点布置；

三级集散中心（若干）：根据市域自然及历史文化景点分布与游客量，有序推进若干个三级集散中心建设。

辉县市——百泉镇、南寨镇、上八里镇、沙窑乡、薄壁镇；

卫辉市——唐庄镇、狮豹头乡、太公泉镇；

新乡县——小冀镇、七里营镇；

原阳县——大宾乡、官厂乡、福宁集镇、蒋庄乡、太平镇；

平原示范区——桥北乡、原武镇、韩董庄镇；

封丘县——陈桥镇；

延津县——林场等。

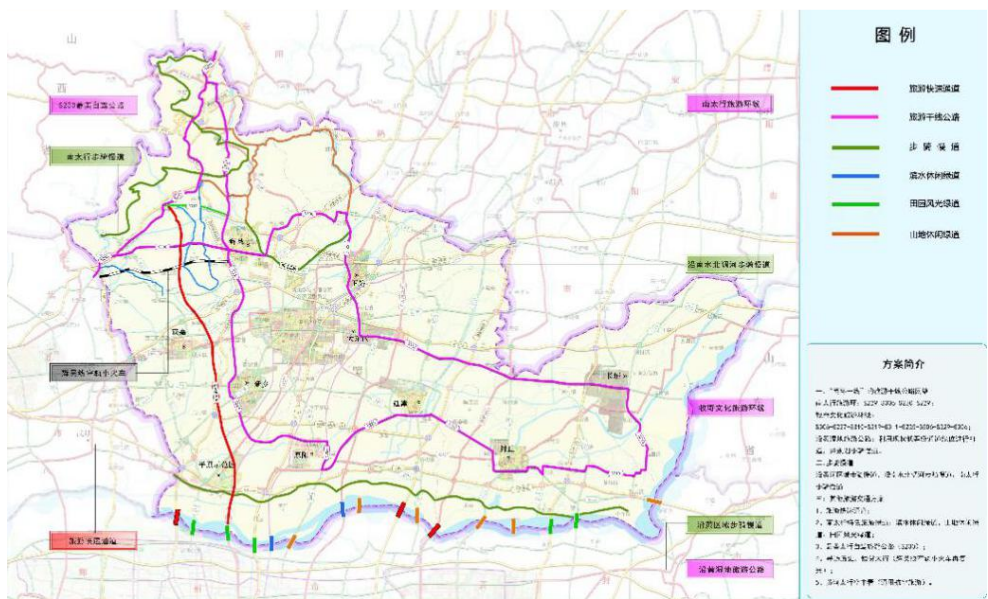
优化旅游公路网络。依托市域干线公路网，结合景点资源分布，构建“两环一线”的旅游公路网络。推动“两环一线”网络路面改造及附属设施配套建设，加强货运车辆管理，有条件路段实施限货、禁货措施，有序推进沿线道路环境质量提升。加强干线公路与通景区连接线道路建设，解决景区联

系“最后一公里”问题。

专栏 17：“两环一线”旅游公路网络

“两环”：南太行旅游环：利用 S229—S306—S230—S229 构建环南太行景区环线。牧野文化旅游环线：利用 S306—S227—S310—S219—S311—S225—S506—S229—S306 串联中、东部市、镇区，形成牧野文化区环线。

“一线”：沿黄湿地旅游公路。利用现状低等级通道线位，打造沿黄河湿地旅游公路，并构建慢行廊道。



新乡“两环一线”旅游公路网络示意图

建设多元旅游慢行体系。依托南太行景区、黄河生态文化旅游带、南水北调渠等，打造独具特色的自行车道和徒步步道，谋划串联有特色资源的乡村间道路。完善旅游集散中心、景区停车场与景点接驳公交设置。推进旅游配建停车场建设，加强交通组织及信息发布与诱导，实现“快慢衔接”。

专栏 18：沿南太行、沿黄、南水北调三区步骑慢道规划方案

依托南太行景区，规划建设宝泉—关山—八里沟—西莲—回龙—轿顶山—万仙山—齐王寨—秋沟—卫辉—线南太行崖上步道，完善沿路徒步站点、补给站等基础设施建设，打造高品质旅游徒步健身步道。

依托黄河生态文化旅游带，规划建设沿黄区域步骑慢道。先期推进封丘县、原阳县、长垣县段自行车绿道工程建设；依托南水北调、古运河工程，规划建设沿南水北调河步骑慢道，联通辉县—凤泉—卫辉；规划建设沿百泉河-卫河（古运河）双向步骑慢道，打造卫河沿岸步道休闲带状公园。通过规划南太行、沿黄、南水北调三区步骑慢道建设，谋划串联有特色资源的乡村、城市间道路。

新乡境内辉吴线是一条窄轨地方铁路，起自辉县市区，经辉县市境内的郭雷、姜姚固、韩营、岳村、毛庄、张屯至吴村煤矿，于1971年建成，全长36公里，共设有12个车站。随着铁路的发展，辉吴线于2003年停运。窄轨小火车的货运功能逐步被取代，但其承载着的历史与传统特色有很大的利用价值。现状窄轨铁路在辉县及其以东段已经拆除，结合现状保留路段，结合沿途风景与工业及历史遗存，探索窄轨小火车作为旅游功能复兴可行性，为游客提供探寻历史的慢行火车之旅。

第八章 货运与物流发展规划

积极融入国家“一带一路”，打通“西联东进”的国际物流通道，加快构建“公铁海”多式联运枢纽和网络。推动传统物流业加快转型升级，引导专业物流发展，推广先进运输组织方式，营造更具活力的市场环境，促进交通运输与现代物流深度融合。加强管道网络与其他交通运输设施的衔接协调，有序推动水运网络联通。

第一节 建设现代物流强市

国际陆港培育工程。借助郑州航空港资源优势，建设经开区保税物流中心，围绕中欧班列（新乡号）、新日韩铁海联运国际班列建设东西贯通的跨境货运通道，积极建设“一体两翼”国际陆港。拓展班列货源品类，探索与郑欧班列业务协同。提升跨境贸易便利化水平，精简办理流程、合并报关报检项目，压缩整体通关时间，引导制造业开展跨境贸易，加速融入“一带一路”。

专栏 20：新乡国际陆港建设重点

推动经开区现代公铁物流园完善报关报检、集装箱集散、货运代理、金融服务功能，发展高档商品车分拨基地功能，推动和东部青岛港、日照港合作，全力打造公铁海联运枢纽。引导获嘉西部公铁物流园依托橡胶、纸浆、汽车零部件、氢氧化铝、化学纤维等货源，探索拓展至马来西亚、印尼以及欧洲各国的物流通道。

发挥新乡作为豫北现代物流中心的枢纽优势，实现电池、机械、纺织等货源与郑州中欧班列对接；探索粮食班列、肉类冷链班列、水果蔬菜类保鲜班列。推进公路快运通道及专线建设。依托郑新快速路、G107 改线等郑新融合新通道，鼓励和支持新乡开行至郑州中欧班列装车点的公路快运专线。

多式联运培育工程。鼓励物流企业拓展业务范围、提高运输组织水平，积极开展多式联运服务。依托新乡东高铁枢纽，探索高铁快运节点建设，建立直达郑州国际物流园区、新郑机场等的高铁物流直通作业体系。进一步推进甩挂运输试点工作，充分发挥部、省甩挂试点企业的示范效应，引导甩挂运输企业建立统一服务及设备标准，实现信息共享、场站共用、线路共营。稳步推进物流园区货运场站、高速公路互通、集疏运公路等配套设施的建设。

现代物流提升工程。依托综合交通枢纽和产业及市场发展基础，借力郑州，联动豫北，引导新乡电商物流、冷链物流、快递物流等突破发展，加强物流业发展配套设施与服务能力建设，建设现代物流强市。

——**电商物流。**依托中国（郑州）跨境电子商务综合试

验区（新乡）片区，构建通达全国、辐射豫北的电商物流集疏分拨网络。推动建设区域网购商品集疏分拨中心，推进电商物流平台建设，积极发展制造业及大宗商品领域电商物流。完善跨境电商物流服务体系，优化跨境电商产业链和生态链，推进跨境电商监管和商业模式创新。

——**冷链物流**。依托新乡市作为豫北区域中心和郑新融合优势，推动建设豫北冷链物流中心。依托特色优势农产品生产基地和大型批发市场，建设全国重要的特色农产品冷链物流基地及区域性冷链物流基地。健全城乡冷链物流网络，加强终端配送设施及县乡冷链设施建设。构建肉类、果蔬及特色农产品、乳制品、医药、速冻食品等重点产业全程冷链体系。着力培育、积极引进冷链物流企业，推进冷链物流模式创新，发展城市冷链共同配送，推进“互联网+”冷链物流发展，引导成立贯通产业链和企业间的“冷链联盟”。

专栏 21：新乡冷链物流空间布局引导重点

优化冷链物流空间布局,重点在高新区建设以医药为主的冷链物流集中区,在经开区建设以肉类为主的冷链物流集中区,在卫滨区建设以果蔬为主的冷链物流集中区,在牧野区建设水产品 & 特色农产品为主的冷链物流集中区,在封丘县建设农产品冷链物流中心,支持有关龙头企业构建通达全国主要城市的“仓储+干支线运输+城市配送”一体化冷链物流网络,形成豫北重要的冷链加工交易和集散分拨中心。

建设区域性冷链物流基地,支持原阳县依托食品加工生产龙头企业,推进乳制品冷链加工中心和物流园区建设,打造乳制品冷链物流基地。支持平原示范区、原阳县、新乡县依托交通区位和物流枢纽优势,规划建设综合冷链物流园区,打造标准化、规模化冷链运输精品专线,支持封丘县、延津县、获嘉县、辉县市、卫辉市等打造树莓、食品加工、鲜切花、特色林果、中药材冷链物流基地。

——**快递物流**。依托新乡东站高铁、高速公路枢纽、郑新快速交通优势,建设快递物流枢纽,增强快件集散交换和配送一体化功能,打造豫北区域性快件中转分拨中心。

物流信息化建设工程。对接全省快递物流大数据及云平台建设,实现信息资源跨区域、跨部门共享互通。积极跟进国家及河南省层面信息化相关法律法规、制度、标准、规范,参与物流关键技术的研发和应用模式探索。参与省级物流公共信息平台建设与数据对接,整合物流信息、物流监管、物流技术和设备等资源,提升企业运营与管理精准化水平。

第二节 加强管道运输设施配套

依托国家及河南省油气管网互联互通与衔接优化建设,做好新乡境内油气管网建设配合及预留控制工作,推动构建

布局合理、覆盖广泛、外通内畅、安全高效的现代油气管网。配合国家天然气管道主干网互联，协调预留保定-石家庄-郑州线新乡路由。配合国家原油海油登陆通道布局，参与日照-濮阳-洛阳原油管道建设。根据日照-濮阳-洛阳管道建成后运输能力对中洛线的分流情况，远期争取中洛线原油管道外迁新乡市区。配合成品油北油南运京津冀-郑州-武汉运输通道走廊建设，配合中石油公司兰州-郑州、锦州-郑州成品油支线，中石化公司洛阳-郑州-驻马店成品油支线建设。

第三节 实施区域水网联通

依托新乡市水资源总体布局，完善区域间、区域内水资源互连互调体系，打造“四纵六横，两域三区”多功能现代水网，为形成“多源互补、调控自如”的供用水格局提供联通基础。

跨区域水系连通布局。依托河南省“一纵三横”的水系格局和黄河“一轴两廊四区”水系总体布局，通过跨区域调水，构建黄河—卫河输水干线，缓解卫河沿线水资源短缺、水环境恶化和地下水超采等问题。持续开展河道拓宽及清淤治理，加强沿河两岸环境整治及水土保持，改善卫河跨区域流入京杭运河的贯通性。

专栏 22：黄河-卫河输水干线工程

借助小浪底北岸灌区工程和西霞院水利枢纽输水及灌区工程形成的黄河北岸东西贯通输水廊道，构建黄河—卫河输水干线，将黄河水从西霞院水库调入卫河，通过跨区域调水，缓解卫河沿线获嘉县、卫辉市等城市水资源短缺、水环境恶化和地下水超采等问题。

区域内水系连通布局。实施卫河山丘区水系连通，有序实施库渠连通工程。推进有条件的河段环境整治提升，加强沿河桥梁、道路、管线建设管理协调力度，同时结合城市景观改造建设游船码头，挖掘沿河桥梁、码头、古村落等历史文化遗存，探索局部游船通航。实施黄卫平原区渠—湖—河水系连通，推动实施引黄调蓄工程。新建泵站和开挖渠道，疏通治理淤积河流。实施卫河、共产主义渠、天然渠、文岩渠等生态廊道工程，引黄河水入城补源，改善城市人居环境，提升城市生态功能。

第九章 科技信息化发展规划

着力加强交通科技创新能力建设，加快推进互联网+等新一代信息技术的应用。强化基础能力顶层设计与系统架构，推动行业监管数据平台及子系统建设，加强信息服务互联互通及输出交互。推动行业数据应用，实现交通运输运行状态的可视、可测、可控、可用。

第一节 加强信息化基础能力建设

开展交通信息化总体设计。依托新乡现有交通业务系统

及信息化基础，对接全省“4+1”（一张图、一张网、一张卡、一片云和一中心）智慧交通工作，全面梳理新乡市智慧交通建设需求，理清建设重点与分期实施计划，推动信息化建设“统一规划、分步实施、资源共享、业务协同”。

建设市级交通运输综合数据中心。落实交通部和省厅相关建设要求，加强城市交通静态基础数据的采集和动态运行数据的实时感知，以及铁路和航空数据的整合，对接省厅交通基础数据库并建设新乡交通行业信息资源库。

建设交通地理信息系统。充分利用全省交通运输 GIS 平台的建设成果，整合市域交通基础设施地理信息和管理信息，实现铁路、公路、公交和出租车场站等空间地理数据库和属性数据“一张图”管理，并加强与省级层面的交通地理信息的上传、维护和更新。

加强行业内外数据的共享交换。开展市级交通运输信息资源整合与服务，推动市级交通运输信息“一数一源，共用共享”。建立交通运输数据采集、存储与共享交换体系、数据管控及数据应用制度，有序推动交通运输信息化标准规范、管理制度、安全体系建设。

第二节 提升行业应急监管水平

构建市级交通运输运行监测与协调指挥中心。接入全省干线公路、运管等专业交通运行监测信息系统，构建新乡交

通运输行业综合展示中心，实现全市高速公路、国省干线公路、运输管理等交通运输行业数据信息跨系统、跨平台的一站式综合展示功能。构建高速公路、国省干线日常运行综合监测、应急协调指挥一体化支撑体系。

建设公路安全畅通与应急处置系统。建设开发新乡市公路交通运输安全监管与应急指挥系统并与省级系统实现对接。依托“智慧公路”建设，开展新乡市安全畅通与应急处置数据资源库的建设，与省厅公路水路安全监管与应急指挥系统实现互联互通，联动协调处理跨市公路交通突发事件。

建设新乡道路运输综合管理信息系统。建立全市统一的道路运输综合管理平台，完善道路运输企业、道路运输从业人员和运输车辆、企业经营信息、运营监管信息数据。推进网络运输平台的行业监管体系建设，开展货运电子运单试点工程建设，建设市级道路危险品运输监管基础数据库和安全监管系统并与省级系统对接。

第三节 提升信息服务能力

城市公共交通服务信息系统。推进新乡市公交智能化出行服务系统，为公众提供新乡市公交线路、公交换乘、出租车附近查询、客运班次、出行旅游导航等全面信息的查询与服务，完善公交企业智能化调度综合管理系统。

交通“一卡通”互联互通工程。基于全省交通 IC 卡跨区

域互联互通工程，推进新乡市交通“一卡通”互联互通，扩展交通“一卡通”在城乡公交、公共自行车、出租车、客运班车等领域的应用。

建立智慧物流信息平台。建立物流公共信息资源的“一站式”开放平台，鼓励物联网、云计算、大数据在物流运输仓储、销售管理等领域的应用，引导构建智能仓储系统和物流配送调配体系，鼓励支持企业运用大数据、云计算、物联网、供应链管理技术优化配置快递资源，建设智能仓储设施网络和末端配送网络。

第四节 推动行业数据治理

推动政务服务互联网化。推进政务网上在线操作，建立政府职能部门与社会公众之间快捷、高效的互动沟通渠道，为公众提供独具特色的互联网政务服务，简化许可服务、维修驾培、行政审批、信息发布、电子政务等办事流程。

完善交通运输行政执法综合管理信息系统。完善交通运输行政执法综合管理信息系统，开展超限治理非现场执法试点工作，与省级治超平台对接，推进治超“非现场执法”系统数据互联互通。

加强数据网络安全管理。根据有关法律法规及标准实施网络安全等级保护，定期开展数据安全排查，及时整改安全风险和漏洞，逐步完善数据交互、存储、发布安全管理制度。

第十章 绿色低碳交通发展规划

践行“绿水青山就是金山银山”理念，推动交通行业节能减排，加强行业污染治理，引导资源节约集约利用，加强交通建设全过程生态保护修复，提升行业绿色发展管理能力。

第一节 引导行业结构性调整

加快构建现代综合交通运输网络。完善客运枢纽体系布局，强化枢纽的一体化衔接，提升公众出行便捷度。推进现代物流基地建设，实现多种货运方式的高效衔接和联运组织。深入贯彻公交优先发展理念，建立以城市轨道交通、大容量公交为主的城市公共交通客运体系，加强自行车专用道和行人步道等城市慢行系统建设。

大力推动现代交通运输组织管理方式。积极推进运输企业的规模化、集约化和网络化经营，培育运输服务品牌。推进接驳运输、滚动发班等先进客运组织方式，发展商务快线、定制公交等多元化公共交通服务。引导公众绿色出行，加强静态交通管理，推动实施差别化停车收费。推进现代物流基地建设，引导发展多式联运。推进甩挂运输场站建设，加快发展专业化运输和第三方物流，开展城市绿色货运配送示范行动。

推广应用绿色交通运输装备及新能源。提升运输装备大型化、专业化、标准化水平，鼓励厢式车、集装箱车及专用

车应用，积极推广使用低能耗、低排放环保节能车辆。加强加气站、充电站等配套基础设施的规划与建设。鼓励结合高速公路服务区、隧道等开发利用风能、太阳能等可再生能源。推广绿色循环低碳工程机械设备，加快淘汰高能耗、高排放、老旧工程机械。

大力推广节能驾驶与绿色维修。推广机动车驾驶培训模拟装置，加快建设驾培管理平台。在汽车维修业中推广实施绿色机电、绿色钣金、绿色涂漆以及绿色废弃物处理工艺。组织实施在用车检测维护（I/M）制度，推动机动车排气污染监测 I/M 制度试点工作，组织开展“绿色汽修”创建示范活动。

专栏 23：省级绿色交通试点县申报要求

根据河南省绿色交通试点县申报要求，需加强绿色交通运输基础设施建设，使用绿色建设和运营管理技术、设施、设备、材料、工艺。大力推广应用绿色交通运输装备，加大城市公交车辆、出租汽车以及营运客货车辆新能源与清洁能源车辆的拥有比例。加快推进城乡客运一体化进程，切实落实城市公交优先发展战略，实施节能驾驶培训工程。推广应用智能交通与信息化，积极探索建立健全交通运输行业节能减排统计、监测和考核体系。

总体目标：从建设绿色交通运输体系的角度，提出创建期间城市交通运输行业节能能力和减排能力总量目标，同时提出建设绿色交通运输体系的发展目标，发展目标的设定应参照以下几点原则：一是与区域整体发展思路和规划目标相衔接；二是目标的实现能对推动整体区域发展是否产生贡献和作用；三是能够反映实施方案执行力和全面性。

具体目标：参照交通运输节能减排项目管理中心印发的《绿色循环低碳交通运输城市考核评价指标体系》（试行），结合地方实际，提出合理可行的创建工作考核评价指标，并对指标设定创建期间的年度发展目标。

第二节 推动形成资源集约利用长效机制

加快提高资源节约集约利用水平。按照统筹规划、合理布局、集约高效原则，协调通道内各种运输方式的线位走向和技术标准。促进各种运输方式在枢纽节点的有效整合，加强综合交通枢纽用地的综合立体开发。优化公路工程建设方案，严格建设项目用地审查，减少耕地占用，避让基本农田保护区。

着力推进资源循环再生和综合利用。遵循减量化、再利用、资源化原则，深化实施施工扬尘治理，推动资源回收和废弃物综合利用。大力推广应用节能型、节水型施工装备、

材料及施工工艺。积极推进路面基层材料、主要建材再生循环利用和废旧沥青面层材料循环利用，严格贯彻执行环评与能评要求。大力推进太阳能、风能等可再生能源应用，推广绿色照明技术及用能设备。

第三节 落实交通基础设施生态保护修复

强化生态红线区域与交通线网规划协调。建立交通行业主管部门与环保、国土等部门之间的沟通协调机制，协调交通线网功能与生态红线制度刚性约束；加强涉生态敏感区与交通工程建设和运营期生态环保技术与对策研究。

加强新建工程全过程生态保护和修复。严格执行交通建设规划和建设项目环境影响评价、环境保护“三同时”和建设项目水土保持方案编制制度。强化交通建设工程环境影响评价和环保设计与生态恢复。加强交通基础设施建设、养护和运营过程中的污染物处理和噪声防治。

推广已建交通基础设施生态修复。积极实施交通基础设施的绿化美化工程及生态保护修复。利用成熟度较高、实施效果较好的生态修复技术，针对穿越生态敏感区的高速公路及国省道实施边坡生态修复与临时用地生态恢复。

第十一章 规划实施保障

第一节 组织保障

推动区域协调机制建立。通过中原城市群城市联席会议，协商解决区域交通发展的重大事项；深化《郑新融合发展框架协议》操作路径。建立协调、统一、高效的交通体制机制，推动并争取重要交通设施方案纳入上位规划，保障规划方案的一致性。逐步开展重要交通基础设施对土地利用、建设条件可行性分析，保证重大交通基础设施方案的落地性。

第二节 政策保障

完善交通基础设施建设与管理的政策法规体系，针对重大交通基础设施的规划、建设投融资、拆迁征地、运营管理等问题，完善相关政策法规体系。建立可持续发展的交通与土地开发关系，对大型建设项目和交通影响大的建设项目进行交通影响评估。结合城市更新与市域交通枢纽建设，探索推动混合土地利用模式，局部区域实施公共交通引导的土地开发（TOD）。加强可持续交通政策导向，妥善处理沿太行景观及沿黄湿地、文旅康养景观产业生态敏感区或生态红线与交通的关系；逐步引导部分运输量向铁路转移；按照步行、公共交通、其他机动车的优先顺序配置城市交通资源。

第三节 资金保障

合理界定政府与市场的交通投资领域，开拓社会化、市

场化和国际化的投融资渠道，审慎鼓励开展多元化交通投资。投资主体多元化，筹资渠道多样化。用足用好现有政策，做强财政资金保障，加大招商引资力度；创新政府和社会资本合作模式，探索交通与用地捆绑式开发模式。强化投资风险约束机制，规范交通设施投资建设管理行为，完善投资活动的外部环境。

第十二章 建设时序安排

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
轨道交通 (含轨道交通 枢纽)	郑济铁路	350km/h (83km)	144.53	2016-2021	
	新菏高铁	350km/h (95km)	133	2030-2035	需纳入上位规划
	濮潢铁路	120~160km/h (60km)	42	2023-2028	
	新焦城际	250km/h (50km)	63.8	2019-2023	
	郑新城际	250km/h (75km)	87	2025-2030	
	新开城际	250km/h (70km)	81.2	2030-2035	
	郑新市域	160km/h (83km)	166	2025-2029	延伸至辉县南太行
	郑新南市域西线	160km/h (95km)	190	2035-2040	需纳入中原城市群城际轨道线网规划
高速	新晋高速	续建新辉高速新乡块村营至豫晋界(营盘),	74.9	2017-2021	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
公路		69.754 公里			
	鹤辉高速	续建鹤辉高速新乡段，20.725 公里	13.1	2009-2020	
	郑州至新乡高速	新建郑州至新乡块村营高速公路，55.2 公里	66	2020-2023	
	兰原高速原阳至兰考段	新建兰焦高速原阳至兰考段（京港澳高速公路至日南高速公路，包括黄河大桥），88.6 公里	86.1	2018-2021 2020-2023	原阳至封丘段先期建设，兰考至封丘段 2020 年启动
	沿太行高速新乡段	新建林州至焦作高速公路新乡段，29.543 公里	25.0	2018-2021	
	濮卫高速	新建濮阳至卫辉高速公路，31.96 公里	31.3	2019-2021	
	安罗高速	新建安阳至罗山高速公路项目，56.6 公里	64	2020-2023	
	南环高速（含延伸线）	新建新乡南环，29.5 公里，先期实施至京港澳高速段 17.5 公里，以东段远期实施	18.5	2020-2023 2025-2030	需纳入河南省高速公路网规划
	新安高速	新建安阳至新乡高速公路新乡段，27 公里	30	2020-2023	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	长济高速新乡西站改造	改造	3	2019-2019	
	长济高速获嘉站	改造	1.8	2020-2020	
	京港澳高速新乡新区站	新建	3.5	2021-2022	
	京港澳高速原阳站	新建（迁建）	2.87	2022-2023	
干线公路二级升一级	G107 改线工程	G107 东移改线工程，52 公里	23	2018-2020	
	S506 洪蒋线改建工程	（S229 三原线）十里铺至原阳段，二级公路升一级，40 公里	5.1	2022-2024	
	新 S311（S227 西曹线）新乡至延津段改建工程	新乡市西杨村至延津段，二级公路升一级，27 公里	3.1	2022-2024	
	G327 长垣至原阳段改建	G327 长垣封丘界至封丘县城段、封丘县城至原阳段改建工程，共 66 公里	7.4	2017-2019	
	S229 辉县至原阳段改建工程	辉县胡桥至新乡大召营段、新乡大召营段至原阳	29.5	2020-2022	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
		城北翔宇路段，56.6 公里			
	G230封丘至新乡黄河大桥连接线	G230 封丘滑县界至新建黄河大桥衔接线，一级公路，30 公里	13.3	2019-2021	G230封丘至新乡黄河大桥连接线
干线 公路 低等级 提升	S311、S230 线辉县三庆桥至薄壁段改建	辉县岳村南 S229 三原线至 S306 卫柿线，二级公路，30.5 公里	2.8	2018-2019	
	S311 封辉线封丘尹岗至姚务段改建工程	S311 封辉线封丘尹岗至姚务段改建工程，二级公路，17 公里	1.9	2018-2019	
	S230 沿南太行线改建工程	林州辉县界至上八里镇段，二级公路，45 公里	4.7	2020-2021	
	S309 长济线改建工程	新乡市西环至获嘉武陟界，二级公路，39 公里	3.2	2019-2020	
	S219 濮封线改扩建	全长约 34.1 公里，线型优化，大致路线：长垣封丘界，东蒿寨、西蒿寨、东郭庄北、黑塔田南、李寨、与 S220 平交、孟寨、后石寨、潘店、焦罗文、刘产角西、与 S311 平交、鲁岗、陈桥、陈桥大堤为终点。	2.8	2022-2025	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	S310 长济线封丘段改扩建	全长约 9.1 公里，在原路基加宽至 23 米。大致路线：长垣封丘界、小石桥、贾庄南、大庙杨、演马北、与 S223 平交。	0.8	2020-2021	
	S220 南杞线（原 S213 吴黄线）改扩建	全长 24.6 公里。线型优化，原重复国道 G327，并将原有利用段加宽至 21 米。（与 G327 重复 2.623 公里，与 S219 重复 1.24 公里。）	2.0	2021-2023	
干线 公路 改线	G234 辉县北段东移	南村镇北东坡村西与 G234（原 S228）交叉口至申屯南与 S307 交叉处，山区二级公路标准，37.5 公里	9.8	2020-2021	
	S229 辉县段西移	辉县县城段改线，起于三庆桥至太平庄，8.8 公里	2.6	2022-2024	
	S309 大东区段改线	局部改线，S309 经长济高速后，沿长济高速南侧，改线向西，接市区北环路，约 8.7 公里	2	2021-2022	需纳入河南省省道公路网规划
	S223、S311 封丘段城区段改线	封丘城区周边穿城干线公路外迁，24.7 公里	4.9	2021-2022	需纳入河南省省道公路网规划
	S306 改扩建	S306 改扩建，74.9 公里	26.3	2021-2022	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	S231 获嘉段改线	S231 获嘉段改线，36.8 公里	13.2	2022-2023	
	S310 获嘉南段南移	起点由焦作进入获嘉后（由西向东）经大新庄乡、太山乡，接新乡市规划的西外环，21.1 公里	4.2	2022-2024	需纳入河南省省道公路网规划
	S224 延津城区段改线	延津城北德士村路口向东至大佛村南，经东李庄东向南至李僧固东，然后向西，经申僧固南再继续向西至小布村，沿原路线方向至原阳交界，8.3 公里	3	2025-2026	需纳入河南省省道公路网规划
	S225 延津城南段外迁	延津北、西外环路，过文岩渠桥向南，向西经小油房村南至吕店村南，向南经盐厂桥、寨子村西、里七村西，与规划 S311 平交后连至原线路方向至原阳交界，约 13 公里	3.1	2025-2026	需纳入河南省省道公路网规划
	S225 原阳段外迁	原阳段为李庄南偏离原 S225 向南、大石佛东、老刘庄北、向东重复 G327、西衙寺东偏离 G327、沿 X009（老洋路）向东至 S224 两段改线分别为 3 公里、12.6 公里，合计 15.6 公里	3.6	2026-2027	需纳入河南省省道公路网规划
	S311 延津段、新乡县段南移	S311 延津城南小布村北向西，经辛庄北、里七村	8.4	2025-2026	需纳入河南省省道公路网规划

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
		南、小吴北、徐庄北校企与规划 G107 互通立交后，继续向西，沿 X009 至新乡交界，新乡界内沿 X005 一直向西，经新乡县城南接至 S229，约 36 公里			
	G327 原阳城区段南移	G327 原阳城区段南移，老刘庄至东合角，约 14.5 公里	5.2	2026-2028	
	G327 平原示范区段南移	祝楼乡姚村西向南，沿黄河大堤北侧通道向东，经韩董庄堤口穿越 G107 复线和原焦高速，沿原焦高速北侧向东，接入平原示范区规划东环路，向北接入现在 G327，约 23 公里	10	2028-2030	
	S101 卫辉东段南移	利用 S101 南侧郑济铁路施工便道建设复线，S101 与 G107 改线交叉口南至卫辉延津交界段，23 公里，其中新乡市区至卫辉市区段 11 公里，建议以市域快速路标准建设。	13.6	2028-2030	需纳入河南省省道公路网规划
	S307 卫济线辉县段改线	辉县市范屯村南至辉县修武交界处，36.5 公里	4.9	2029-2031	需纳入河南省省道公路网规划
	S506 改建及改线跨黄河	新乡市南环至原阳太行大道段升级为一级路，沿太行大道东延经原阳东环接 G327 共线，经毛庄	18.4	2033-2035	需纳入河南省省道公路网规划

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
		往南跨黄河接入郑州，47 公里			
市域 快速 通道	郑新快速路	新建郑州至新乡快速通道，郑州原阳界至新乡市区新东大道，45 公里	31.5	2020-2022	
	S229 快速路	同 S229 改扩建	-	2020-2022	
	新延（封）快速路	改扩建 S311，新乡至延津、封丘段准快速化，44.9 公里	12	2019-2020 2031-2033	新乡至延津段近期建设
	龙凤快速路	新建新乡快速通道，南起 S231 穿越凤湖，北至新乡市区南环新中大道，约 30 公里	24	2020-2022	
	新辉快速路	结合 S311 辉县段改建工程，42 公里	12.9	2021-2022 2029-2033	先期打通新乡北环至辉县北环，27.2 公里，其余远景建设
	新获快速路	G234 获嘉段，快速化改造，29.6 公里	8.9	2023-2025	
	新新快速路	解放大道南延接 G107，快速化改造，43 公里	30.1	2024-2027	先期建设至市域中环，南段纳入远景建设

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	新原快速路	快速化改造，56 公里	39.2	2026-2028	先期建设北段接市域中环，南段远景升级
	新卫快速路	同 S101 卫辉段南移	-	2028-2030	先期建设至卫辉南站段，以东段远景改造
	G107 卫辉段	快速化改造，20 公里	10	2032-2035	
	新长快速路	S310 长垣段，准快速化改造，64.7 公里	19.4	2035-2040	
	郑太快速路	新建南太行至现 G107 快速通道，52.8 公里	38.78	2035-2038	
市域 复合 通道、 连接 道路等	经十二路北延	新建大东区至卫辉复合通道，24 公里	12	2019-2021	
	新中大道北延、东延	新建新卫复合通道，15.2 公里	7.6	2020-2022	
	唐东线	新建新卫复合通道，12.7 公里	6.3	2020-2022	
	平原路东延	平原路东延伸至延津迎宾大道，向东经八里庄北，老马村南，至李恩村南与 S224 相交，路线	1.1	2020-2022	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
		全长 6.92 公里。			
	科隆大道东延至封丘	新建新封复合通道，50.7 公里	25.3	2023-2025 2027-2029	先期延伸至延津 S225，以东段远期建设。
	延津中牟通道	新建延津至中牟通道，28.6 公里	14.3	2025-2027	
	S101 南侧郑济铁路施工便道	同 S101 南移（新乡市区至卫辉市区段）	-	同 S101 南移	
	郑太快速路与 S231 连接线	获嘉县北侧，新建 S231 与规划郑太快速路连接线，2.4 公里	1.2	2024-2026	
	新乡县北 S229 接 S228	新建新乡县北 S229 接 S228 道路，6.3 公里	3.1	2021-2022	
	新乡市西环北延至辉县	新建新乡市西环北延至辉县道路，12.7 公里	6.3	2020-2022	
	新乡市北环西延至郑太快速路	新建北环西延至郑太快速路道路，10.8 公里	5.4	2020-2022	
	辉县卫辉北部 S227 接 G234	新建辉县卫辉北部 S227 接 G234 道路，16.8 公里	8.4	2024-2026	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	滨河北路	沿南水北调渠北侧，建设滨河北路，辉县北至卫辉北接 S227，约 30 公里	10	2024-2026	
	平原示范区绕城西环（X004）	改建平原示范区 X004 路线为示范区绕城西环，接规划郑太快速路，约 13.3 公里	4.4	2024-2026	
	延津北外环西延	延津北外环西延，接新乡市区南环，约 33 公里	12	2025-2027	
跨黄河 桥梁	郑新高速黄河大桥	规划公铁两用桥，规划郑新南市域轨道西线与规划郑新高速公路跨黄河通道	40	2020-2023	
	郑济铁路黄河特大桥	在建公铁两用桥，郑济铁路、规划郑新市域线、郑新快速路跨黄河通道	61.45	2017-2021	
	新原快速路跨河大桥	新建公路桥，新原快速路和 S506 跨黄河通道	30	2026-2028	须纳入河南省省道公路网规划
	官渡黄河大桥	在建公路桥，新 G107 跨黄河通道	32	2016-2019	
	中牟通道跨河大桥	新建公路桥，规划延津中牟复合通道跨黄河通道	30	2025-2027	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	安罗高速跨河大桥	新建公路桥，规划安罗高速跨黄河通道	30	2020-2023	
	S224 跨河大桥	新建公路桥，规划 S224 跨黄河通道	30	2025-2026	须纳入河南省省道公路网规划
	封丘黄河大桥	新建公路桥，G230 跨黄河通道	30	2019-2021	
	黄河渡大桥	新建公路桥，规划 S223 跨黄河通道	30	2028-2030	须纳入河南省省道公路网规划
	铁路桥	新建铁路桥，规划濮潢铁路和新开城际跨黄河通道	35	2028-2032	需向上协调，濮潢铁路、新开城际线位稳定
	兰原高速跨黄河桥	新建公路桥，规划兰原高速跨黄河通道	纳入高速公路建设	2020-2023	
公路 客运 枢纽	客运总站	改扩建一级站	0.8	2020-2022	
	公铁联运客运站	改扩建一级站	1.3	2020-2022	
	客运南站	新建一级站	1.0	2018-2021	国家公路运输枢纽

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	客运西站	新建一级站	0.6	2019-2021	国家公路运输枢纽
	汽车东站	改扩建一级站	0.5	2026-2028	
	客运北站（凤泉组团客运站）	改扩建一级站	0.4	2025-2027	
	新乡县客运站	改扩建一级站	0.3	2025-2027	
	平原新区综合客运西站	新建一级站	1.0	2020-2022	
	平原新区综合客运站	新建一级站	1.0	2020-2022	
	辉县市百泉客运站	新建一级站	0.3	2020-2022	
	辉县市清晖路客运站	改扩建二级站	0.1	2025-2030	
	辉县市客运中心	新建一级站	0.3	2019-2020	
	卫辉市汽车客运站	改扩建二级站	0.3	2020-2022	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	卫辉市长途汽车客运西站	新建一级站	0.5	2028-2030	
	原阳县汽车客运站	新建一级站	0.6	2021-2023	
	获嘉县汽车客运站	改扩建二级站	0.1	2025-2027	
	获嘉县城乡客运站	改扩建二级站	0.1	2027-2029	
	延津县长途汽车客运站	新建一级站	0.2	2026-2028	
	延津县汽车南站	新建二级站	0.1	2028-2030	
	封丘县新客运站	改扩建一级站	0.1	2020-2023	
	封丘县城西客运站	新建一级站	0.2	2027-2029	
	长垣县客运总站	改扩建一级站	0.1	2026-2028	
	长垣县大广高速客运站	改扩建一级站	0.4	2025-2027	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	长垣县客运东站	改扩建一级站	0.1	2030-2032	
	长垣县客运南站	新建二级站	0.2	2033-2035	
物流 园区	新乡市中心公铁物流园	中心城区，改造建设和整合提升	6	2022-2023	
	现代公铁物流园	经开区，提升辐射和服务能力	8	2019-2020	
	新乡南部公铁物流园	新乡县翟坡镇，新建	3	2025-2027	
	新乡西部公铁物流园	西工区，提升辐射和服务能力	4	2020-2022	
	新乡北部公铁物流园	卫辉市新建	4	2023-2025	
	新乡高铁物流中心	新建	2	2030-2035	
	获嘉县公铁物流园	新建	2	2025-2027	
	封丘县公铁物流园	新建	2	2024-2026	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
	长垣县公铁物流园	新建	2	2027-2029	
通用 机场	唐庄通用机场	改扩建	3	2020-2025	
	长垣通用机场	新建	3	2020-2025	
	南太行通用机场	新建	3	2025-2035	
	封丘等 7 个其他通用机场	新建	21	2025-2035	
旅游 交通	南太行旅游环线	S230 与 G342 相关路段提档升级 其余路段与公路建设同步进行	1	2019-2020	
	沿黄河湿地旅游公路 (含慢行廊道和步骑慢道)	利用现状道路资源改建	10	2019-2022	
	沿南水北调河步骑慢道	利用现状道路资源改建	1	2019-2022	
	牧野文化旅游环线	结合 S306、S227、S310S219、S331、S225、S506、 S229 相关路段提档升级,同步进行相关附属配套	-	2023-2035	

类别	重点项目	建设内容	建设费用 测算 (亿元)	时间安排	需协调内容
		设施建设			
	南太行步骑慢道	新建沿山慢行道路	5	2023-2025	
	南太行特色旅游通道	滨水休闲绿道、山地休闲绿道和田园风光绿道	2	2023-2025	