

郑州国际陆港规划

An aerial photograph of a city grid, likely Zhengzhou, China. The image shows a dense network of streets and buildings. A central area, possibly a port or industrial zone, is highlighted in a vibrant green color, contrasting with the more muted tones of the surrounding urban landscape. The perspective is from a high angle, looking down at the city.

2024年1月

前言

规划目的

深入贯彻落实习近平总书记“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多做贡献”等指示要求，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持高起点规划，坚持世界标准和国际一流，以打造现代化、国际化、世界级综合国际交通物流枢纽为目标，编制《郑州国际陆港规划》。

指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，深入领会习近平总书记在河南考察重要讲话精神和中部崛起再上新台阶的要求，贯彻落实省委省政府重大战略部署，坚持集约高效、智慧绿色、运贸产联动发展理念，建设功能强大、设施一流、辐射最广、带动最强、国内领先的中欧班列集结中心。

规划原则

坚持新发展理念

坚持创新驱动

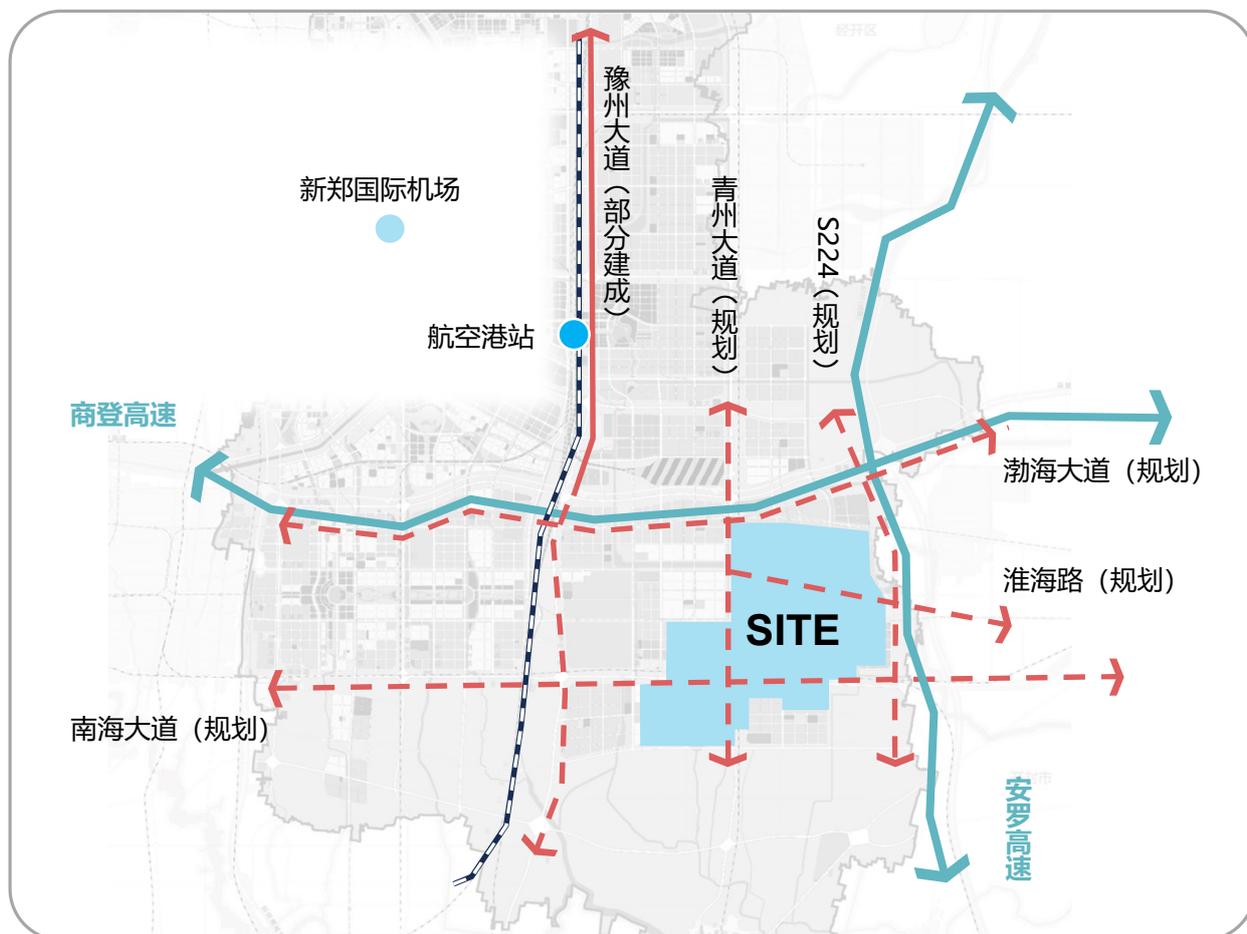
坚持枢纽带动

坚持绿色低碳

坚持近远期结合

规划范围

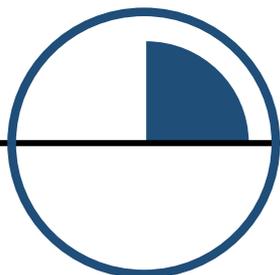
郑州国际陆港位于商登高速以南、豫州大道以东、安罗高速以西，南北向跨越南海大道，东西向跨越青州大道，总规划面积约50平方公里。



规划期限

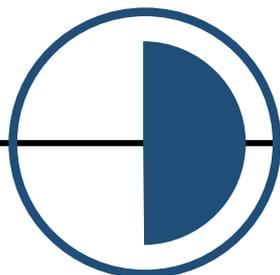
2025

规划近期年



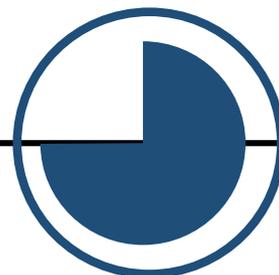
2035

规划远期年



2050

远景展望年



目录

CONTENTS

1. 目标与战略

2. 功能与布局

3. 交通支撑体系

4. 分期实施计划

01

目标与战略

1.1 战略定位

1.2 发展目标

1.3 发展策略



1.1 战略定位

建设世界一流的
国际铁路枢纽港



建设中欧班列运贸
产创新发展示范区



建设口岸经济
高质量发展先行区



1.2 发展目标

2025

高水平建成郑州国
际陆港核心功能区

2030

郑州国际陆港综合
服务能力、产业带
动力全面提升

2035

具有全球影响力的
世界一流
国际铁路枢纽港



1.3 发展策略

01 发挥综合优势，打造枢纽型班列集结中心

郑州是国家首批布局的中东部唯一的中欧班列集结中心城市，应成为面向中东部地区产业基地和消费市场的通道枢纽型集结中心。

02 引领枢纽经济，带动河南省产业转型升级

助力河南实现“从区位优势向枢纽链接优势转变”和“从中原腹地向对外开放新前沿转变”。

03 实施功能整合，构建郑州陆港新枢纽体系

构建“一主四辅”陆港枢纽体系。“一主”为郑州国际陆港主枢纽。“四辅”为圃田、上街、占杨、薛店四个重要的功能节点枢纽。

04 融入航空港区，实现港产城融合一体发展

按照“建港、聚流、引产、塑城”的发展路径，与航空港区、郑州市主要功能板块分工协作，在航空港区范围内实现港产城融合发展。

05 示范前沿技术，贯穿绿色低碳智能新理念

将绿色化、低碳化、智能化理念贯穿于国际陆港规划、建设、运营全过程。

06 加强对外开放，搭建融入世界经济新平台

建设具备物流、通关、增值服务等对外交流全要素的新一代国际陆港。

02

功能与布局

2.1 功能体系

2.2 功能分区

2.3 规划结构

2.4 空间意象

CR INTERMODAL
中铁联集



2.1 功能体系

衔接《国家物流枢纽布局与建设规划》《河南省中欧班列扩量提质三年行动计划》《郑州陆港型国家物流枢纽建设方案》，国际陆港设置基本功能和拓展功能两大功能体系。



2.2 功能分区

依据国际陆港空间组织规律，结合场地条件，国际陆港总体按照“一港七区”组织功能分区和布局。

郑州国际陆港

国际班列集散中心区

郑州陆港型国家物流枢纽基本功能承载区

新能源汽车物流区

比亚迪等新能源汽车及零部件物流服务区

大宗物资供应链区

农产品、木材等大宗物资集散交易与供应链服务区

保税功能拓展区

新郑综合保税区功能拓展区

物流服务配套区

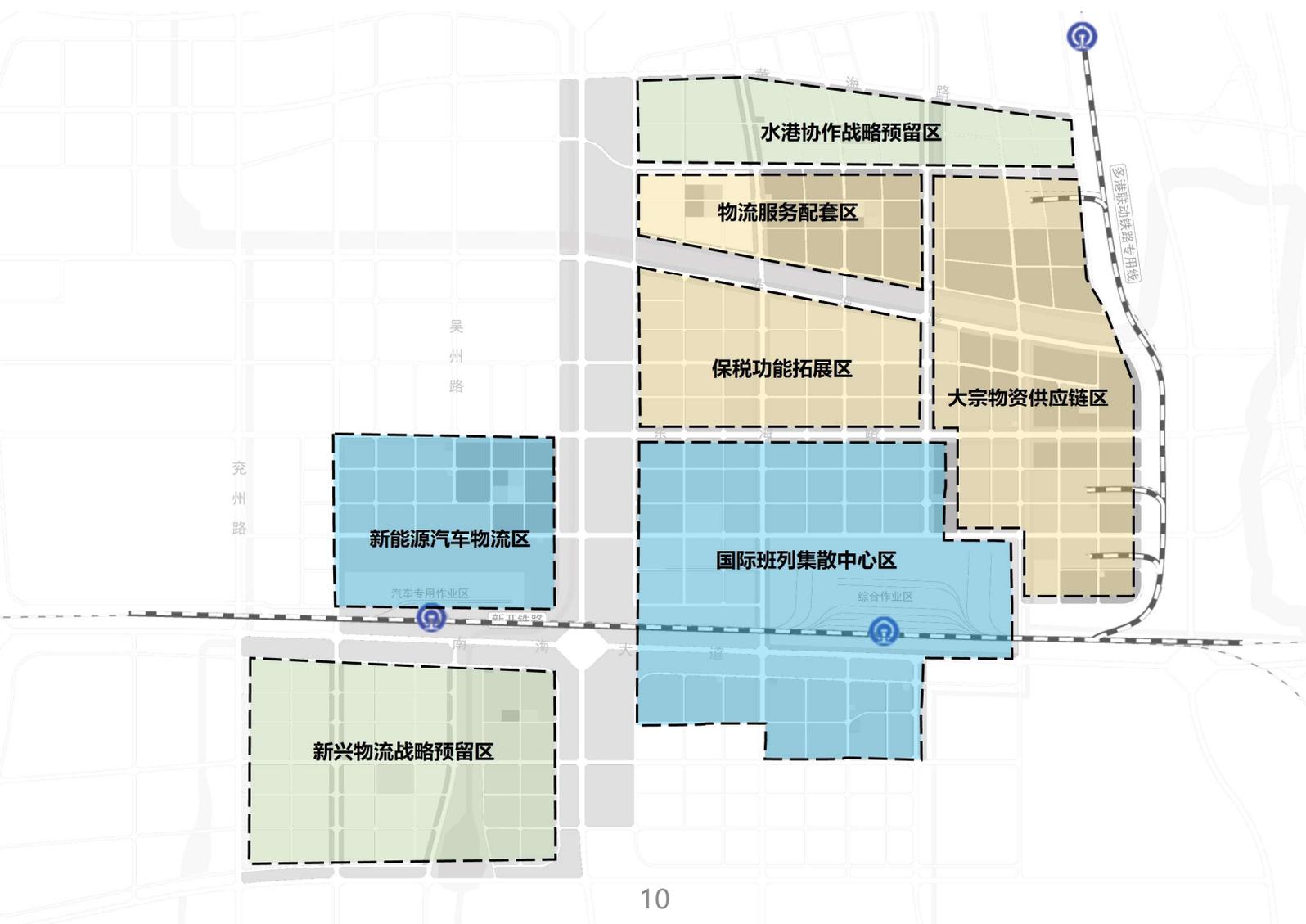
流通及陆港配套服务区

新兴物流战略预留区

新兴物流科创研发及空间预留区

水港协作战略预留区

与水港联动发展战略预留区



2.3 规划结构——“一心三点四轴七片”

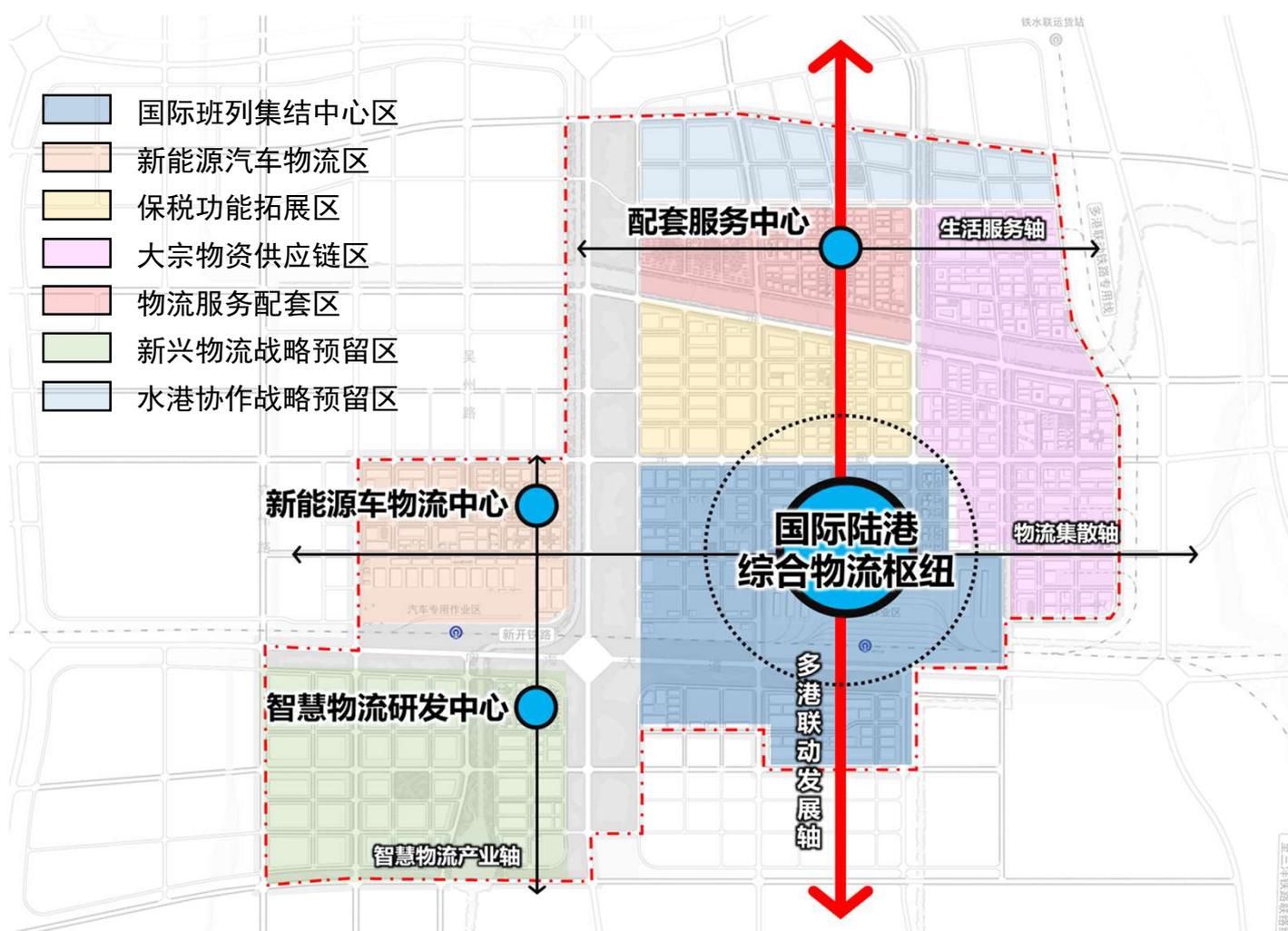
郑州国际陆港总体呈现“一心三点四轴七片”的规划结构。

一心：国际陆港综合物流枢纽，由国际陆港综合作业区和核心物流功能组成，是物流集散的组织中心。

三点：配套服务中心、新能源车物流中心、智慧物流研发中心，承担国际商贸、新能源车物流、智慧物流发展等多项专业化发展中心。

四轴：多港联动发展轴、物流集散轴、生活服务轴、智慧物流产业轴。

七片：对应七个功能分区。



规划结构图

2.4 空间意象

设计理念

绿色生态

保留平原水网的原始肌理，将雨洪通道与城市生态空间有机结合，构建特色蓝绿生态网络。

集约高效

合理布置各类城市功能，将陆港集疏运功能与内外交通网络进行耦合，形成高效运行的国际陆港。

多元融合

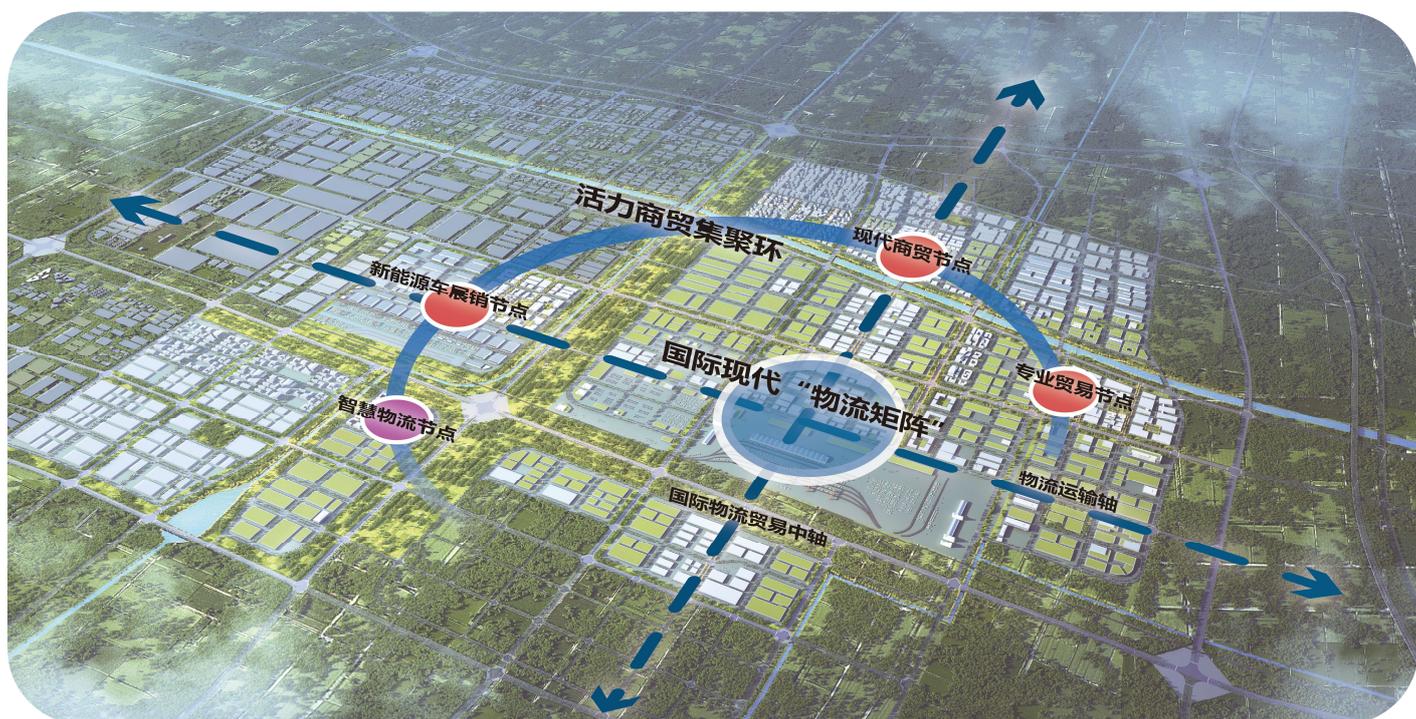
加强国际陆港和航空港区的功能衔接与空间融合，合理布置物流产业上下游功能及配套设施。

形象定位——“超级枢纽、中原方城”

彰显中原文化，吸取中原地区传统营城智慧，借鉴中原古城方正礼序、沉稳大气、层次分明的营城手法，取“中原方城”作为布局意象，体现“超级枢纽”汇聚四方的气势。与北龙湖的“天圆”相对，形成南部“地方”的新地标。

空间形态——“一心多极，一环双轴”

以功能组织空间脉络，以物流核心区统领各功能组团，形成主次分明、张弛有度的整体格局。

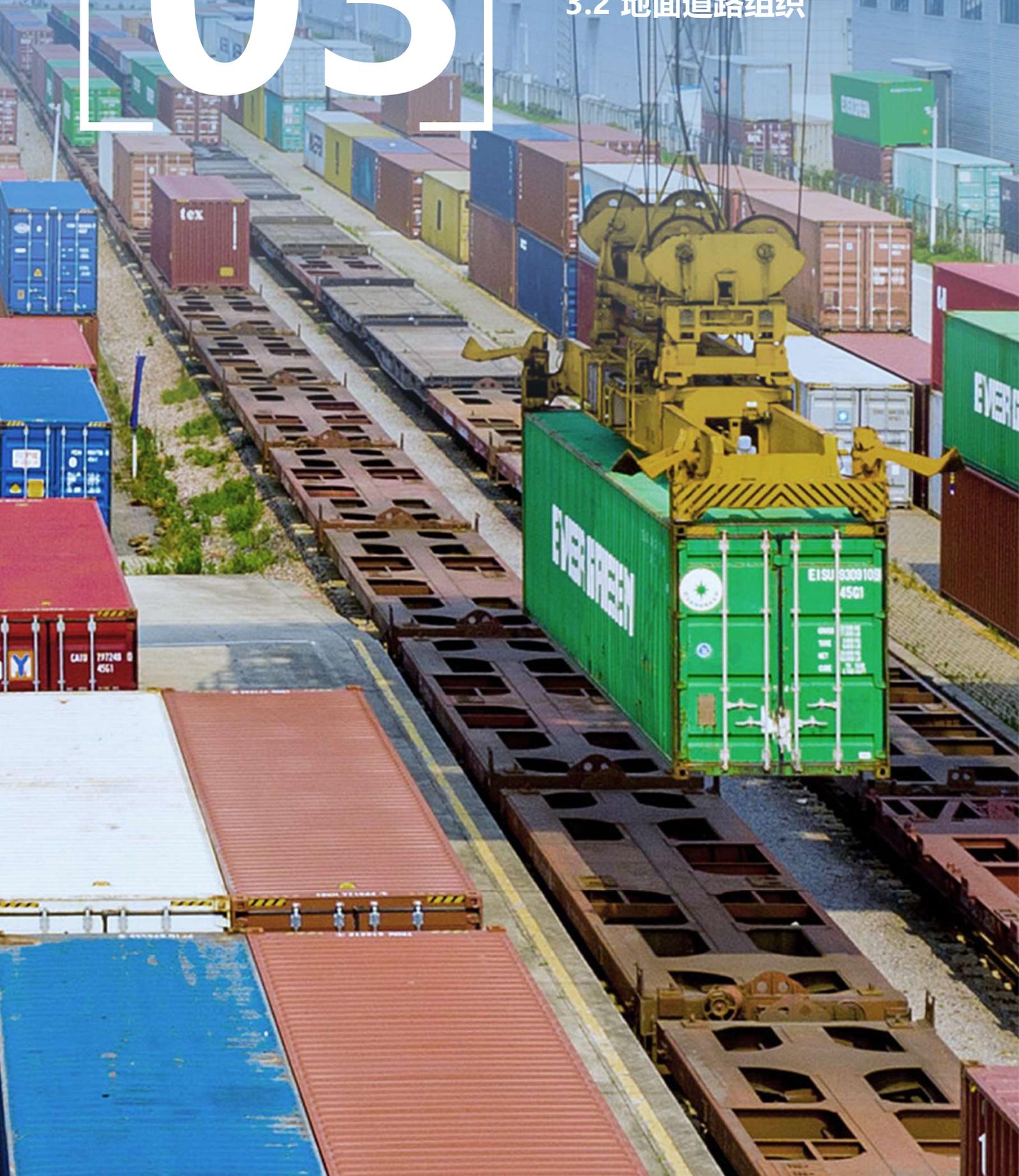


[03]

交通支撑体系

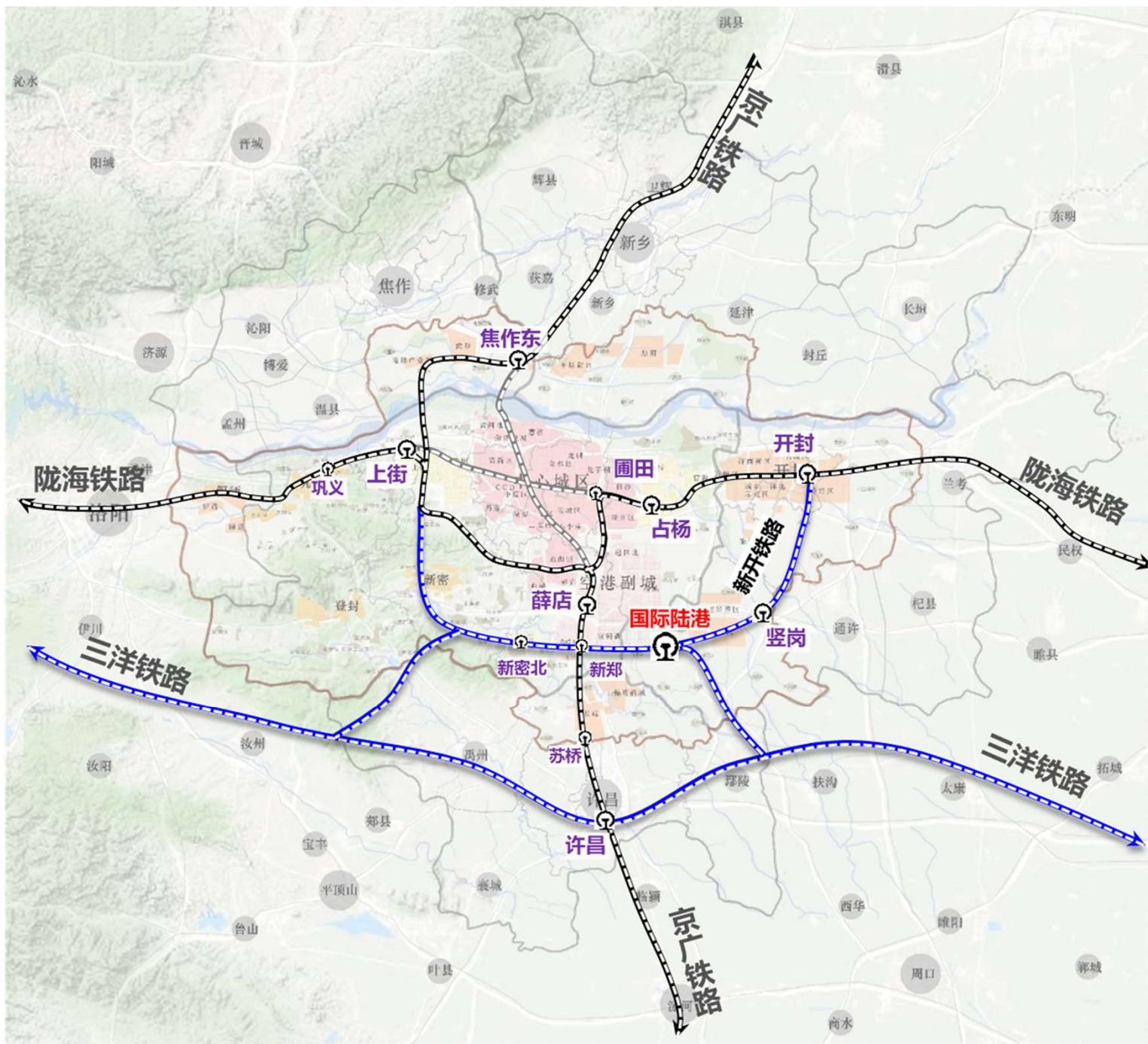
3.1 铁路通道组织

3.2 地面道路组织



3.1 铁路通道组织

近期建设专用铁路西线、东线工程连接京广铁路、陇海铁路，远期建设南线工程连接规划三洋铁路，高效接入全国铁路网，形成畅通国际铁路通道。

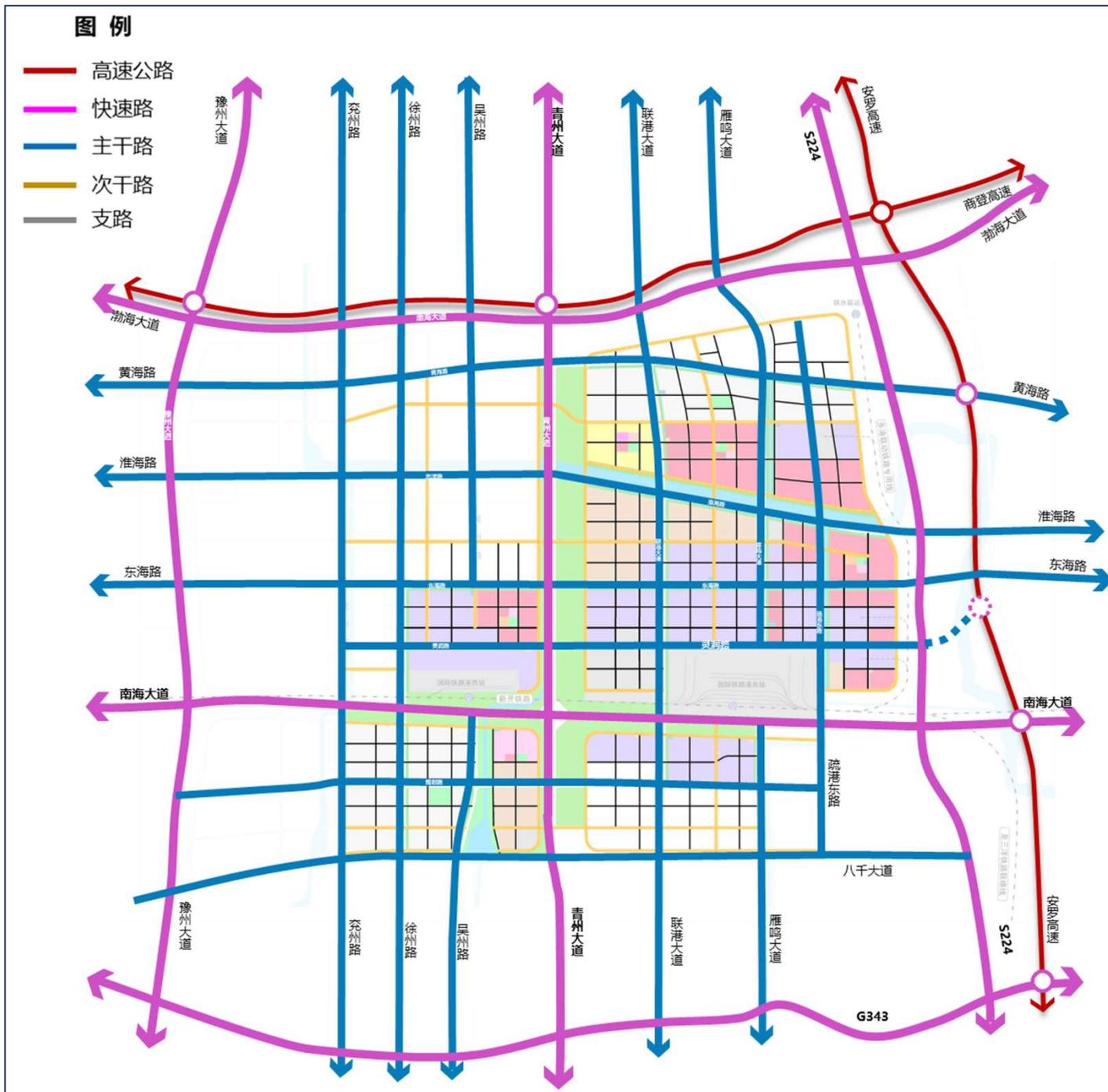


铁路通道组织规划示意图

3.2 地面道路组织

规划形成“三横三纵”快速路、“六横六纵”主干路体系，对外实现便捷通达，对内实现跨组团快速联系。

通过高、快速路网体系，郑州国际陆港实现10分钟上高速、20分钟进高铁、30分钟到达机场、60分钟联系周边各组团的交通时空目标。



道路网络规划布局图

分期实施计划

[04]



分期实施计划

近期（2023-2025年）以枢纽基本功能为重点，开发综合作业区、汽车专用作业区及周边陆港核心功能区。

中远期(2026-2035年)发展铁路港综合作业区片区功能拓展区,重点布局商贸、服务、大宗物资供应、研发等临港功能

战略预留区域包括西部战略预留区、水港协作区，根据发展情况弹性灵活开发。



郑州国际陆港功能板块布局发展时序图

公众意见反馈方式

电子邮箱：ysntz@hnic.com.cn

联系人：赵英伟 刘诗云

联系电话：0371-85881105